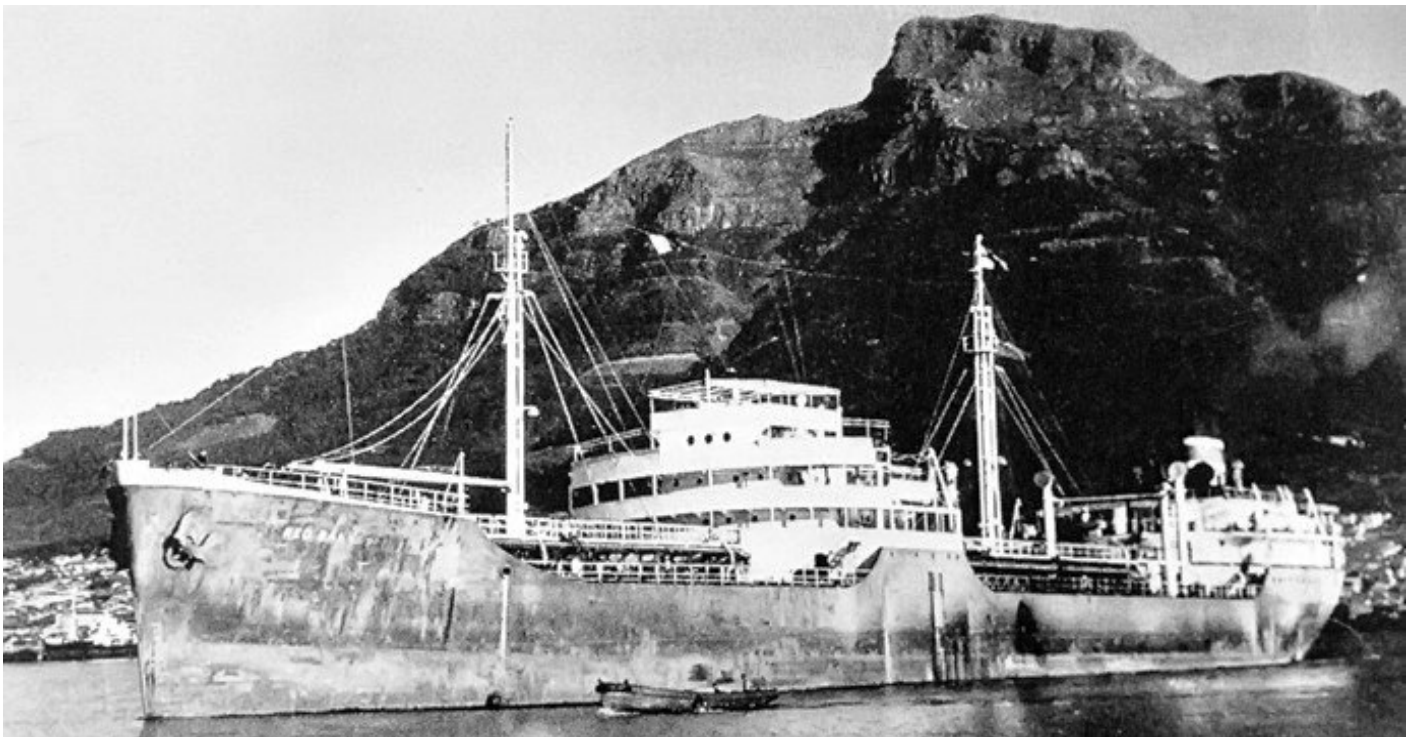


Bank

IMO/off nr	2246814
Flag	NOR
Ship type	Turboelektrisk skip, tanker steam turboelectric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1944/11
Shipyard	Alabama DD. & SB. Co., Mobile, AL, USA.
Sno	311
Cargo Handling	25 tanker; 8 bb-9 s-8 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 1.350 m³/time.
Tonnage	16.613 tdw, 10.172 brt, 6.356 nrt.
Size	Loa: 523,5'-Lbp: 504,0'-B: 68,2'-D: 39' 3''-Dypg.: 30' 2''.
Propulsion	2 x dampmaskiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator som er koblet til propellaksel. 6.600 AHK ved 93 o. min. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA.
Boiler	2 x oljefyrede vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-450 psi. Samlet heteflate 11.354 ft². Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tenn, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL347195907
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Christiania Portland Cementfabrik A/S, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1959



History in Norwegian

1944 Bygget som RED BANK av Alabama DD. & SB. Co., Mobile, AL, USA for U. S. War Shipping Administration, Mobile. Sjøsat 19/10, levert i oktober. Gudmor Mrs. W.L. Marshall. 1947 Solgt til British Tanker Co. Ltd, London, England. 1956 BP Tanker Co. Ltd, London ble managers. 1959 Solgt til Christiania Portland Cementfabrik A/S (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til BANK. Brukt som strømleverandør. 1960 Ankom 20/01 til La Spezia, Italia for hugging som begynte i april ved Terrestre Marittima S.p.A.

History

1944 Built as RED BANK at Alabama DD. & SB. Co., Mobile, AL, USA for U. S. War Shipping Administration, Mobile. Launched 19/10, delivered in October. Sponsor Mrs. W.L. Marshall. 1947 Sold to British Tanker Co. Ltd, London, England. 1956 BP Tanker Co. Ltd, London became managers. 1959 Sold to Christiania Portland Cementfabrik A/S (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed BANK. Used for electrical generating service. 1960 Arrived 20/01 at La Spezia, Italy for demolition that began in April by Terrestre Marittima S.p.A.