

Sjoa

IMO/off nr	5330656
Call Signal	JXEZ
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, malmskip steam turbine ship, ore carrier.
Year Built	1959/08
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Reorg. Ltd, Kobe, Japan.
Sno	892
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	31.800 tdw, 20.310 brt, 13.060 nrt.
Size	Loa: 669.0'-Lbp: 631.7'-B: 87.3'-D: 41.7.
Propulsion	2 x dampturbiner (steam turbines) med utveksling til en propellaksel. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Reorg. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Samlet heteflate 20.800 ft². Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Reorg. Ltd, Kobe, Japan.
Class	ABS
Vessel:	OSL347195908
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs A/S Kollen, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1959



OSL34719590820001 SJOA. Foto av model fra boka Megler & Reder.

History in Norwegian

1958 Bygget som SJOA av Mitsubishi Heavy Industries Reorg. Ltd, Kobe, Japan for Skibs-A/S Kollen (Torvald Klaveness), Oslo. 1959 Sjø satt 20/02, levert i juli. 1969 Solgt til Merchants Transport Corp. (States Marine Corp., New York, NY, USA) Monrovia, Liberia. Omdøpt til SAN MATEO. 1975 Ankom 20/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 20/05 ved Shiang Yi Steel Enterprise.

History

1957 Built as SJOA at Mitsubishi Heavy Industries Reorg. Ltd, Kobe, Japan for Skibs-A/S Kollen (Torvald Klaveness), Oslo. 1959 Launched 20/02, delivered in July. 1969 Sold to Merchants Transport Corp., (States Marine Corp., New York, USA) Monrovia, Liberia. Renamed SAN MATEO. 1975 Arrived 20/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 20/05 by Shiang Yi Steel Enterprise.