

Sira

IMO/off nr	5345651
Call Signal	JXPU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/07
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Reorg. Ltd, Kobe, Japan.
Sno	894
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 15 t-12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	14.260 tdw, 9.077 brt, 5.830 nrt.
Size	Loa: 488,9'-Lbp: 454,4'-B: 63,3'-D: 41' 2"-Dypg.: 30' 6".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.300 BHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Reorg. Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL347195909
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akersviken, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1959

History in Norwegian

1958 Kjølstrukket 03/08. Bygget som SIRA av Mitsubishi Heavy Industries Reorg. Ltd, Kobe, Japan for Torvald Klaveness, Oslo. Sjøsat 29/11. 1959 Levert 02/04 som CAPE AGULHAS til Cape Ocean Transport (Pty.) Ltd, Cape Town, Sør-Afrika. 1961 Solgt til Skibs-A/S Akersviken (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til SURNA. 1964 Traff kaia og drev på grunn 25/09 i Kobe i en taifun mens hun var på reise fra San Francisco, CA, USA til Kobe med stykkgoods. Brakt flott 19/12. Solgt og reparert. 1965 Levert til Unity Enterprises & Shipping Co. (Panama) S.A. (Ocean Shipping & Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til OCEAN PROSPER. 1968 Solgt til Cia. Naviera Prometheus S.A. (Anon. Naftiki Eteria Venizelos, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til PROMETHEUS. 1974 Solgt til Marador Armadora S.A. (Castalia Shipping Enterprises Ltd), Piraeus. 1985 Solgt til Amesa International Shipping & Finance Ltd, Gibraltar. Omdøpt til AMESA ENA. Ankom 04/06 til Alang, India for hugging som begynte 05/06 ved Anupama Steel Pvt. Ltd og var ferdig 28/10.

History

1958 Keel laid 03/08. Built as SIRA at Mitsubishi Heavy Industries Reorg. Ltd, Kobe, Japan for Torvald Klaveness, Oslo. Launched 29/11. 1959 Delivered 02/04 as CAPE AGULHAS to Cape Ocean Transport (Pty.) Ltd, Cape Town, South Africa. 1961 Sold to Skibs-A/S Akersviken (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed SURNA. 1964 Struck a pier and driven aground 25/09 at Kobe during a typhoon whilst on a voyage from San Francisco, CA, USA to Kobe with general cargo. Refloated 19/12. Sold and repaired. 1965 Delivered to Unity Enterprises & Shipping Co. (Panama) S.A. (Ocean Shipping & Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed OCEAN PROSPER. 1968 Sold to Cia. Naviera Prometheus S.A. (Anon. Naftiki Eteria Venizelos, Piraeus, Greece), Panama. Renamed PROMETHEUS. 1974 Sold to Marador Armadora S.A. (Castalia Shipping Enterprises Ltd), Piraeus. 1985 Sold to Amesa International Shipping & Finance Ltd, Gibraltar. Renamed AMESA ENA. Arrived 04/06 at Alang, India for demolition that began 05/06 by Anupama Steel Pvt. Ltd and finished 28/10.