

Simoa

IMO/off nr	5317446
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/08
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Reorg., Kobe, Japan.
Sno	895
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 15 t-12 x 5 t. 2 vinsjer.
Tonnage	14.260 tdw, 9.676 brt, 5.831 nrt.
Size	Loa: 488,9'-Lbp: 454,4'-B: 63,3'-D: 41' 2"-Dypg.: 30' 6".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.300 BHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Reorg., Kobe, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL347195910
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akersviken, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1959



OSL34719591020001 SIMOA som SEFRA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Kjølsturket 02/11. Bygget som SIMOA av Mitsubishi Heavy Industries Reorg., Kobe, Japan for Torvald Klaveness, Oslo. 1959 Sjøsett 12/05. Levert 14/08 som CAPE OF GOOD HOPE til Cape Ocean Transport (Pty.) Ltd, Cape Town, Sør-Afrika. 1961 Solgt til Skibs-A/S Akersviken (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til SEFRA. 1975 Solgt til Seavaler Maritime Corp. (D. L. & N. L. Condylis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARTEMIDI III. 1976 Solgt til Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg, Sverige. Omdøpt til BOLMAREN. 1979 Solgt til Singapore Islands Line (Pte.) Ltd (Singapore Shipping Agencies (Pte.) Ltd), Singapore. Omdøpt til KUSU ISLAND. 1984 Ankom 06/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 11/11 ved Kao Feng Iron & Steel Co. Ltd.

History

1958 Keel laid 02/11. Built as SIMOA at Mitsubishi Heavy Industries Reorg., Kobe, Japan for Torvald Klaveness, Oslo. 1959 Launched 12/05. Delivered 14/08 as CAPE OF GOOD HOPE to Cape Ocean Transport (Pty.) Ltd, Cape Town, South Africa. 1961 Sold to Skibs-A/S Akersviken (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed SEFRA. 1975 Sold to Seavaler Maritime Corp. (D. L. & N. L. Condylis), Piraeus, Greece. Renamed ARTEMIDI III. 1976 Sold to Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg, Sweden. Renamed BOLMAREN. 1979 Sold to Singapore Islands Line (Pte.) Ltd (Singapore Shipping Agencies (Pte.) Ltd), Singapore. Renamed KUSU ISLAND. 1984 Arrived 06/11 to Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 11/11 by Kao Feng Iron & Steel Co. Ltd.