

Balsa

IMO/off nr	5034977
Call Signal	JXLF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøll/frys motor ship, reefer.
Year Built	1960/09
Shipyard	Verschure & Co.'s Scheepswerf en Machinefabriek N.V., Amsterdam, Nederland.
Sno	CO378
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 224.994 ft³ 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.032 tdw, 2.824 brt, 1.638 nrt.
Size	Loa: 377,2'-Lbp: 355,0'-B: 52,6'-D: 20' 11½"-Dypg.: 20' 0¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K8Z60/105. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 5.200 BHK ved 150 o. min. Bygget av MAN Werk Hamburg, Hamburg, Vest-Tyskland.
Power	810kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL347196001
Crew	pers,
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Freezer, Oslo.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 472 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 270 kW.
Year (y)	1960



OSL34719600120001 BALSA. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1960 Bygget som BALSA av Verschure & Co.'s Scheepswerf en Machinefabriek N.V., Amsterdam, Nederland for I/S Freezer (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsat 01/04, levert i september. 1966 Solgt til P/R m.s. Brunsberg (W. Bruns & Co.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til BRUNSBURG. 1970 Solgt til Everett-Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til LENEVERETT. 1980 Solgt til skrap for USD 165 per LDT. Ankom 15/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chi Young Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1960 Built as BALSA by AB Verschure & Co.'s Scheepswerf en Machinefabriek N.V., Amsterdam, Netherlands for I/S Freezer (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 01/04, delivered in September. 1966 Sold to P/R m. s. Brunsberg (W. Bruns & Co.), Hamburg, Germany. Renamed BRUNSBURG. 1970 Sold to Everett-Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Renamed LENEVERETT. 1980 Sold to scrapping for USD 165 per LDT. Arrived 15/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chi Young Steel Enterprise Co. Ltd.