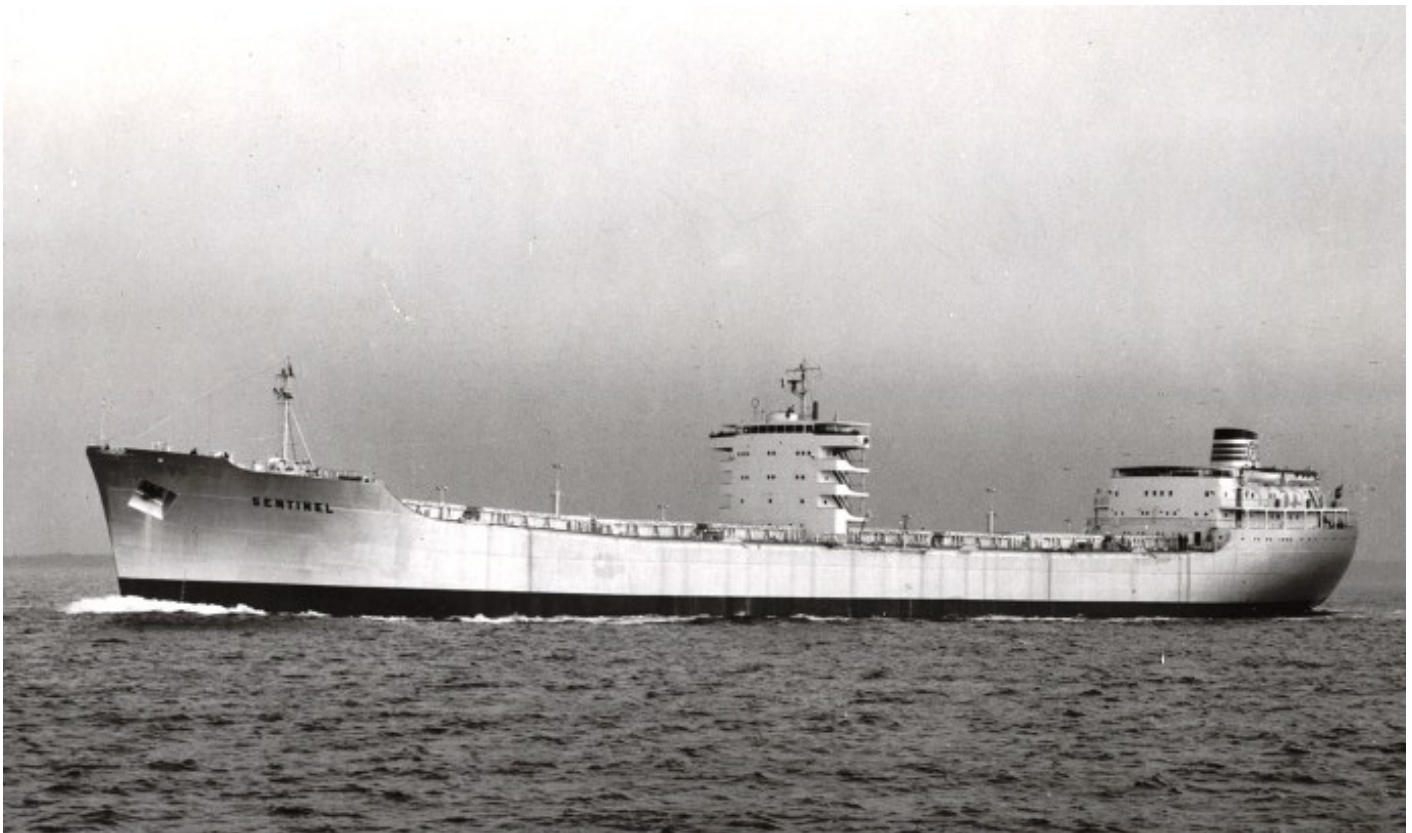


Ballangen

IMO/off nr	5034680
Call Signal	JXUN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malmskip motor ship, ore carrier.
Year Built	1955/10
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1036
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	28.000 tdw, 12.714 brt, 7.700 nrt.
Size	Loa: 636,3'-Lbp: 600,0'-B: 76,1'-D: 48' 6"-Dypg.: 34' 9".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-7. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 6.000 BHK. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL347196201
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Karaibien, Oslo.
Speed	12,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1962



OSL34719620120001 BALLANGEN som SENTINEL. Foto: Public domain.

History in Norwegian

1955 Bygget som SENTINEL av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Pan Ore Steamship Co. Inc., Panama. Sjøsat 15/04, levert i oktober. 1960 Solgt til Lib-Ore Steamship Co. Inc., Monrovia, Liberia. 1962 Solgt til Skibs-A/S Karaibien (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til BALLANGEN. 1967 Solgt til Lib-Ore Steamship Co. Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SENTINEL. 1980 Ankom 10/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 11/03 ved Yi Ho Steel Enterprise Corp.

History

1955 Built as SENTINEL av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Pan Ore Steamship Co. Inc., Panama. Launched 15/04, delivered in October. 1960 Sold to Lib-Ore Steamship Co. Inc., Monrovia, Liberia. 1962 Sold to Skibs-A/S Karaibien (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed BALLANGEN. 1967 Sold to Lib-Ore Steamship Co. Inc., Monrovia, Liberia. Renamed SENTINEL. 1980 Arrived 10/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 11/03 by Yi Ho Steel Enterprise Corp.