

Bardu

IMO/off nr	5036731
Call Signal	JXSQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/07
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	788
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 1 Clarke-Chapman 15 tportalkran med elektro-hydrauliske grabber.
Tonnage	16.117 tdw, 11.276 brt, 6.071 nrt.
Size	Loa: 491,9'-Lbp: 465,9'-B: 70,2'-D: 42' 0"-Dypg.: 30' 5".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 7.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av Mascinenfabrik Buckau R. Wolf A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x exh. kjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C 2, 4, 6
Vessel:	OSL347196202
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Bulktrading, Oslo.
Speed	15,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. , hver 300 kW.
Year (y)	1962



OSL34719620220001 BARDU før installering av kran. Foto via SIU.

History in Norwegian

1960 Kontrahert i desember. 1962 Bygget som BARDU av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for I/S Bulktrading (Torvald Klaveness), Oslo. Sjø satt 14/04, levert i juli. 1975 Solgt til Guybulk Shipping Ltd, Hamilton, Bermuda. Omdøpt til HARIWA. 1978 Solgt til Kentavros Shipping Co. S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANASTASIOS C. 1985 Ankom 10/06 til Nantong, China for hugging som begynte 15/06 ved Nantong Ship Breaking Corp.

History

1960 Ordered in December. 1962 Built as BARDU at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for I/S Bulktrading (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 14/04, delivered in July. 1975 Sold to Guybulk Shipping Ltd, Hamilton, Bermuda. Renamed HARIWA. 1978 Sold to Kentavros Shipping Co. S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ANASTASIOS C. 1985 Arrived 10/06 to Nantong, China for demolition that began 15/06 by Nantong Ship Breaking Corp.