

Banak

IMO/off nr	5035517
Call Signal	JXTG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/09
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	789
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 1 x Clarke-Chapman skinnegående portalkran med elektro-hydrauliske grabber, 15 t.
Tonnage	16.004 tdw, 11.276 brt, 6.057 nrt.
Size	Loa: 491,9'-Lbp: 465,9'-B: 70,2'-D: 42' 0"-Dypg.: 30' 5".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 7.700 BHK ved 135 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x exh. kjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C 2, 4, 6
Vessel:	OSL347196203
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Bulktramp, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.256 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. , hver 300 kW.
Year (y)	1962



OSL34719620320001 BANAK. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1962 Bygget som BANAK av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for I/S Bulktramp (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsat 19/05, levert i september. 1978 Solgt til Fertility Shipping Co. S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANNA C. 1985 Ankom 19/08 til China National Metals & Minerals Import & Export Corp., Shanghai, China for hugging.

History

1962 Built as BANAK at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for I/S Bulktramp (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 19/05, delivered in September. 1978 Sold to Fertility Shipping Co. S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ANNA C. 1985 Arrived 19/08 to China National Metals & Minerals Import & Export Corp., Shanghai, China for demolition.