

Bavang

IMO/off nr	5419024
Call Signal	JXWL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/07
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	790
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 1 x Clarke-Chapman skinnegående portalkran med elektro-hydrauliske grabber, 15 t.
Tonnage	16.231 tdw, 11.275 brt, 6.058 nrt.
Size	Loa: 491,9'-Lbp: 465,9'-B: 70,2'-D: 42' 0"-Dypg.: 30' 5".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 7.700 BHK ved 135 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x exh. kjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T F Is-C 2, 4, 6
Vessel:	OSL347196302
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Bulktransport, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.256 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. , hver 300 kW.
Year (y)	1963



OSL34719630220001 BAVANG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1963 Bygget som BAVANG av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for I/S Bulktransport (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsat 20/04, levert i juli. 1974 Solgt til Cycladian Maritime Co. S.A. (Ocean Freighters, Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AEOLIAN SUN. 1985 Solgt til Piping Lane Shipping Inc. (South China Sea Sg. & Eng. Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til TIMOTHY. 1986 Ankom 31/01 til China for hugging.

History

1963 Built as BAVANG at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for I/S Bulktransport (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 20/04, delivered in July. 1978 Sold to Cycladian Maritime Co. S.A. (Ocean Freighters, Ltd), Piraeus, Greece. Renamed AEOLIAN SUN. 1985 Solgt til Piping Lane Shipping Inc. (South China Sea Sg. & Eng. Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed TIMOTHY. 1986 Arrived 31/01 at China for demolition.