

Spildra

IMO/off nr	5327403
Call Signal	JWNL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/09
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Re-org., Kobe, Japan.
Sno	880
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 15 t-12 x 5 t.
Tonnage	14.300 tdw, 9.475 brt, 6.397 nrt.
Size	Loa: 487,3'-Lbp: 454,4'-B: 63,7'-D: 41' 2"-Dypg.: 30' 6".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.300 BHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Re-org., Kobe, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL347196402
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Akersviken, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.200 t.
Port	Oslo
Year (y)	1964



OSL34719640220001 SPILDRA. Foto: Fred Miller.

History in Norwegian

1957 Bygget som SIGLAND av Mitsubishi Heavy Industries Re-org., Kobe, Japan for Skips-A/S Edda (Berge Sigval Bergesen), Oslo. Sjøsat 12/07, levert i september. 1964 Solgt til Skibs-A/S Akersviken (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til SPILDRA. 1973 Solgt til Westhampton Co. Ltd (Bouboulina Shipping S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til WESTAR. 1979 Solgt til Grecian Progress Inc. (Lelakis Shipping Ltd, Piraeus), Panama. Omdøpt til WESTERN NAV. 1983 Solgt til Riverside Holdings Inc. (Regal Bay SS. Co. Ltd - N. Vassiliades), Panama. Omdøpt til SANTOS II. 1984 Ankom 01/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 16/02 ved Chen Yung Enterprise Co. Ltd.

History

1957 Built as SIGLAND at Mitsubishi Heavy Industries Re-org., Kobe, Japan for Skips-A/S Edda (Berge Sigval Bergesen), Oslo. Launched 12/07, delivered in September. 1964 Sold to Skibs-A/S Akersviken (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed SPILDRA. 1973 Sold to Westhampton Co. Ltd (Bouboulina Shipping S.A.), Piraeus, Greece. Renamed WESTAR. 1979 Sold to Grecian Progress Inc. (Lelakis Shipping Ltd, Piraeus), Panama. Renamed WESTERN NAV. 1983 Sold to Riverside Holdings Inc. (Regal Bay SS. Co. Ltd - N. Vassiliades), Panama. Renamed SANTOS II. 1984 Arrived 01/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 16/02 by Chen Yung Enterprise Co. Ltd.