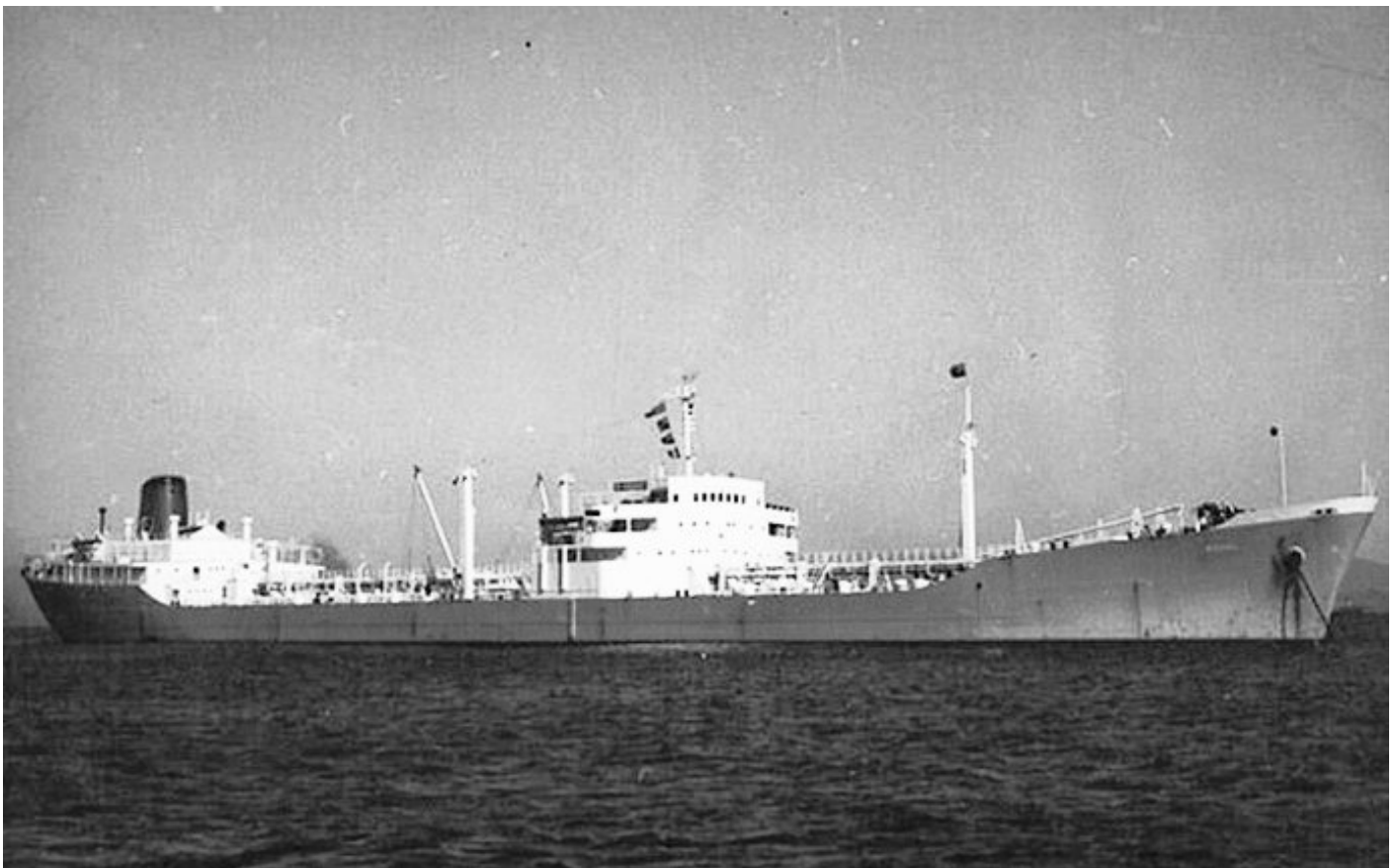


Barkald

IMO/off nr	5327362
Call Signal	JXDI
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker turbine ship, tanker.
Year Built	1957/06
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Re-org., Kobe, Japan.
Sno	869
Cargo Handling	10 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m ³ /time.
Tonnage	33.411 tdw, 20.741 brt, 12.305 nrt.
Size	Loa: 668,9'-Lbp: 631,7'-B: 87,4'-D: 45' 6"-Dypg.: 34' 5".
Propulsion	2 x dampmaskiner (steam turbines) med utveksling til en propellaksel. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Re-org., Kobe, Japan.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Samlet heteflate 20.800 ft ² . Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Re-org., Kobe, Japan.
Class	ABS
Vessel:	OSL347196403
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Vormo, Oslo.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 3.077 t.
Port	Oslo
Year (y)	1964



OSL34719640320001 BARKALD som SIGDAL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som RIO SACRAMENTO av Mitsubishi Heavy Industries Re-org., Kobe, Japan for Redwood Corporation (Joshua Hendy Corp., Los Angeles, CA, USA), Monrovia, Liberia. Sjøsat 05/03, levert i juni. 1959 Solgt til Sigskip A/S (Berge Sigval Bergesen), Oslo. Omdøpt til SIGDAL. 1964 Solgt til Skibs-A/S Vorma (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til BARKALD. 1967 Solgt til Beaver Oil Transport Ltd (Avon SS. Co. Inc., Lake Success, NY, USA - Leo Berger), Monrovia. Omdøpt til BEAVER. 1978 Ankom 05/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 23/04 ved Gi Yuen Steel Enterprise Co.

History

1957 Built as RIO SACRAMENTO at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Transworld Carriers Inc. (Joshua Hendy Corp., Los Angeles, CA, USA), Monrovia, Liberia. Launched 05/03, delivered in June. 1959 Sold to Sigskip A/S (Berge Sigval Bergesen), Oslo. Renamed SIGDAL. 1964 Sold to Skibs-A/S Vorma (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed BARKALD. 1967 Sold to Beaver Oil Transport Ltd (Avon SS. Co. Inc., Lake Success, NY, USA - Leo Berger), Monrovia. Renamed BEAVER. 1978 Arrived 05/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 23/04 by Gi Yuen Steel Enterprise Co.