

Barvik

IMO/off nr	5327697
Call Signal	JXDK
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, bulker turbine ship, bulk carrier.
Year Built	1957/10
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	715
Cargo Handling	4 lasterom med 10 luker.
Tonnage	35.509 tdw, 12.859 brt, 6.721 nrt.
Size	Loa: 657,3'-Lbp: 626,0'-B: 87,3'-D: 46' 0"-Dypg.: 35' 2¼".
Propulsion	2 dampturbiner (steam turbines) med utveksling til en propellaksel. Bygget av Allgemeine Electric Ges., Berlin, Vest-Tyskland.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Samlet heteflate 18.474 ft². Bygget av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Class	ABS
Vessel:	OSL347196501
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Vorma, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 2.668 t.
Port	Oslo
Year (y)	1965



OSL34719650120001 BARVIK som SIGVIK. Foto via SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som RIO SAN JUAN av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Transworld Carriers Inc. (Joshua Hendy Corp., Los Angeles, CA, USA), Monrovia, Liberia. Sjøsat 07/05. Kom i brann 14/08, reparert. Levert i oktober. 1959 Solgt til Sigskip A/S (Berge Sigval Bergesen), Oslo. Omdøpt til SIGVIK. 1964 Solgt til Skibs-A/S Vorma (Torvald Klaveness), Oslo. Kolliderte 08/12 med nederlandske lastebåt ALHENA i innseilingen til Rotterdam. Skipet var solgt men overlevering ble forsinket med et verkstedsopphold på to måneder. Før avgang verksted tok hovedtavlen fyr så skipet ble ytterligere to uker forsinket. 1965 Levert. Omdøpt til BARVIK. 1968 Solgt til Transnorge Inc. (Joshua Hendy Corp., Los Angeles), Monrovia. Omdøpt til RIO SAN JUAN. 1975 Ankom 15/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 22/11 ved Tien Cheng Steel Manufacturing Co. Ltd.

History

1957 Built as RIO SAN JUAN at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Transworld Carriers Inc. (Joshua Hendy Corp., Los Angeles, CA, USA), Monrovia, Liberia. Launched 07/05. Came on fire 14/08, repaired. Delivered in October. 1959 Sold to Sigskip A/S (Berge Sigval Bergesen), Oslo. Renamed SIGVIK. 1964 Sold to Skibs-A/S Vorma (Torvald Klaveness), Oslo. Collided 08/12 with Dutch cargo ship ALHENA at entrance to Rotterdam. She was sold at the end of the year, but delivery delayed due to two months repairs. Before departing repair yard the main switchboard took fire, the ship was delayed another two weeks. 1965 Delivered. Renamed BARVIK. 1968 Sold to Transnorge Inc. (Joshua Hendy Corp., Los Angeles), Monrovia. Renamed RIO SAN JUAN. 1975 Arrived 15/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 22/11 by Tien Cheng Steel Manufacturing Co. Ltd.