

Bani

IMO/off nr	6607991
Call Signal	LECM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/06
Shipyard	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan.
Sno	220
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x skinnegående Kampnagel kraner, hver 16 t.
Tonnage	19.897 tdw, 13.311 brt, 6.417 nrt.
Size	Loa: 505,0'-Lbp: 476,2'-B: 73,3'-D: 44' 6"-Dypg.: 33' 7".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6-RD76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 109 psi. 1 x exh. kjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 109 psi.
Power	1.104kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T Is-C 2
Vessel:	OSL347196601
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Bulktrading, Oslo.
Speed	15,6 knop ved et forbruk på 32 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.695 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. ,hver 368 kW.
Year (y)	1966



OSL34719660120001 BANI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1966 Bygget som BANI av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for I/S Bulktrading (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsat i februar, levert i juni. 1978 Solgt til Mandeville Shipping Corp. (United Fair Agencies, Ltd (P. S. Li)), Panama. 1983 Solgt til Arabian Bulk Trade Ltd, Panama. Omdøpt til ABU BASMA. 1989 Solgt til Incom Ltd (London), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til BASMA. Ankom før 31/12 til Alang, India for hugging. 1990 Huggingen begynte i januar ved Western Shipbreaking Corp.

History

1966 Built as BANI at Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for I/S Bulktrading (Torvald Klaveness), Oslo. Launched in February, delivered in June. 1978 Sold to Mandeville Shipping Corp. (United Fair Agencies, Ltd (P. S. Li)), Panama. 1983 Sold to Arabian Bulk Trade Ltd, Panama. Renamed ABU BASMA. 1989 Sold to Incom Ltd (London), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed BASMA. Arrived prior 31/12 at Alang, India for scrapping. 1990 Demolition began in January by Western Shipbreaking Corp.