

Bagru

IMO/off nr	6703006
Call Signal	LJYT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/02
Shipyard	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan.
Sno	223
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x skinnegående Kampnagel kraner, hver 16 t.
Tonnage	19.897 tdw, 13.311 brt, 6.417 nrt.
Size	Loa: 505,0'-Lbp: 477,0'-B: 73,3'-D: 44' 6"-Dypg.: 33' 7½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6-RD76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 109 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 109 psi.
Power	1.104kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T Is-C 2
Vessel:	OSL347196701
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Bagru, Oslo.
Speed	15,6 knop ved et forbruk på 32 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.695 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. ,hver 368 kW.
Year (y)	1967



OSL34719670120001 BAGRU. Foto: Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1966 Bygget som BAGRU av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for I/S Bagru (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsat 22/11. 1967 Levert i februar. 1977 Solgt til Kilbracken Shipping Corp. (P. S. Li, Hong Kong), Panama. 1983 Ankom 19/12 til Incheon, Sør-Korea for hugging. 1984 Huggingen begynte 08/01 ved Incheon Iron & Steel Co. Ltd.

History

1966 Built as BAGRU at Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for I/S Bagru (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 22/11. 1967 Delivered in February. 1977 Sold to Kilbracken Shipping Corp. (P. S. Li, Hong Kong), Panama. 1983 Arrived 19/12 at Incheon, South Korea for scrapping. 1984 Demolition began 08/01 by Incheon Iron & Steel Co. Ltd.