

Bangor

IMO/off nr	6728513
Call Signal	LMJE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/10
Shipyard	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan.
Sno	230
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x skinnegående Kampnagel kraner, hver 16 t.
Tonnage	20.036 tdw, 13.278 brt, 6.415 nrt.
Size	Loa: 505,0'-Lbp: 476,2'-B: 73,3'-D: 44' 6"-Dypg.: 33' 7".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6-RD76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 109 psi. 1 x exh. kjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 109 psi.
Power	1.104kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T Is-C 2
Vessel:	OSL347196702
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Bangor, Oslo.
Speed	15,6 knop ved et forbruk på 32 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.695 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 368 kW.
Year (y)	1967



OSL34719670220001 BANGOR. Foto: Nilare.

History in Norwegian

1967 Bygget som BANGOR av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for I/S Bangor (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsat 05/08, levert i oktober. 1979 Solgt til Meynell Shipping Corp. (P. S. Li, Hong Kong), Panama. 1983 Solgt til Arabian Bulk Trade Ltd, Damman, Saudi Arabia. Omdøpt til ABU MARIAM. Brukt som sementlager i Jeddah, Saudi Arabia. 1999 Ankom 28/12 til Alang, India for hugging.

History

1967 Built as BANGOR at Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for I/S Bangor (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 05/08, delivered in October. 1979 Sold to Meynell Shipping Corp. (P. S. Li, Hong Kong), Panama. 1983 Sold to Arabian Bulk Trade Ltd, Damman, Saudi Arabia. Renamed ABU MARIAM. Used as a cement storage vessel at Jeddah, Saudi Arabia. 1999 Arrived 28/12 at Alang, India for demolition.