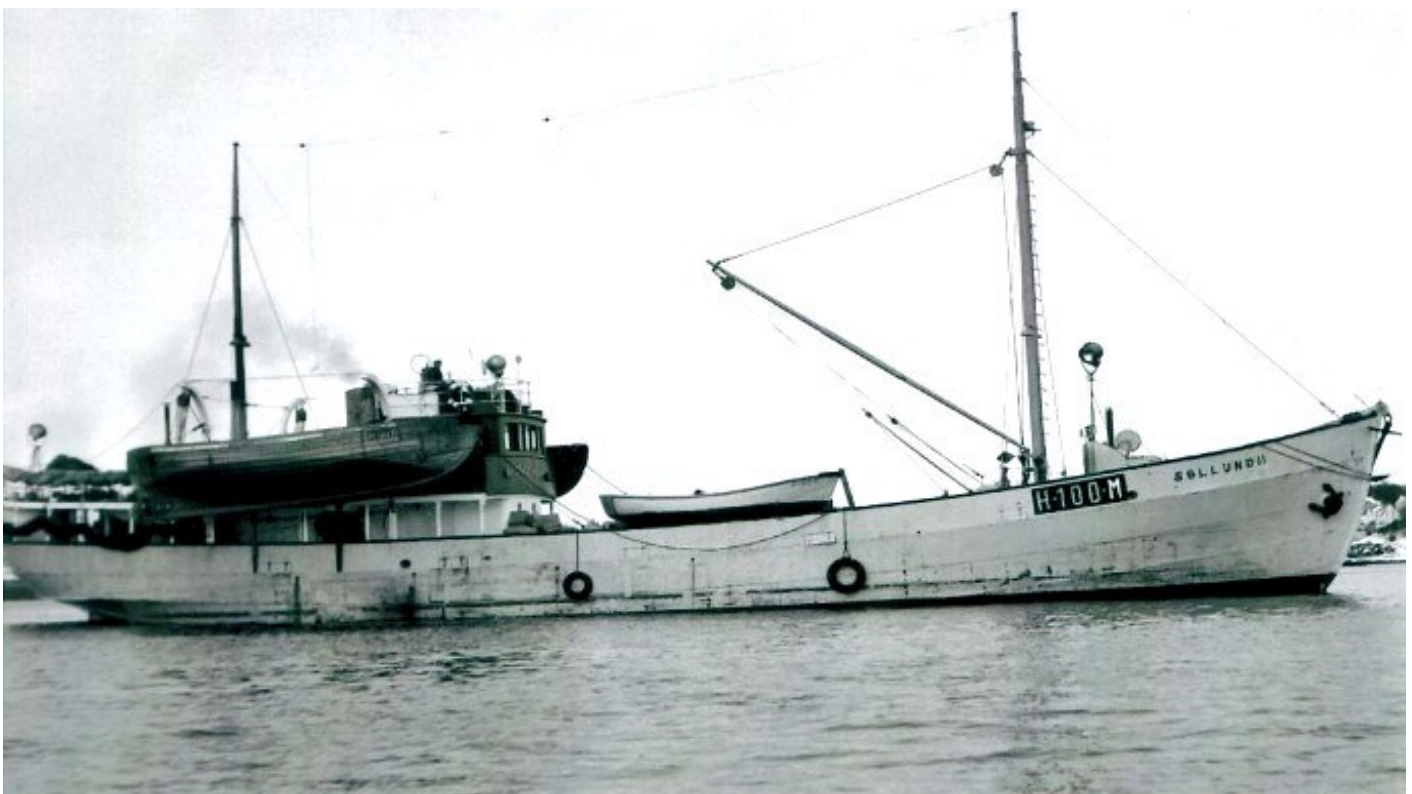


Toya

IMO/off nr	15778
Call Signal	LFNT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, fisk/fraktebåt motor ship, fishing vessel/freighter.
Year Built	1923/10
Shipyard	Hø lens Verksted A/S, Larvik.
Sno	37
Tonnage	206 brt, 73 nrt.
Size	L: 110,0'—B: 21,7'—D: 12,6'.
Propulsion	1923: 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 13"-23"-37", slag/stroke: 26". Bygget av John Lewis & Sons Ltd., Aberdeen, Scotland.
Boiler	1923: 1 x dampkjel (boiler), med dim.: 14,0' x 10,5' kullfyrt og 3 fyrganger. Heteflate 1.934 ft². Bygget av Hø lens Verksted, Larvik.
Class	DnV 1A1 r
Vessel:	OSL347196903
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Klaveness Chartering, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1969



OSL34719690320001 TOYA som SOLLUND II. Bilde fra Helge Lund.

History in Norwegian

1923 Bygget som EIK II ved Hølen Verksted, Larvik for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Satt i fangst for DS/Fik SOLSTREIF. 1925 Solgt/utleid til Soc. Portuguesa de Pesca de Cetacea, Lisboa, Portugal. Omdøpt til SIBALDI. Tilbakelevert til Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til EIK II. 1931 Lagt opp i Hølen ved Larvik 1934 Solgt til Andr. L. Grønaas Rederi, Mosterhamn. Ombygget til fiske-lastebåt. 1935 Satt i fart. Omdøpt til SOLLUND 2 (H-100-M). 1946 Alf Grønås, Mosterhamn manager. 1954 Ombygget. Nytt fremdriftsmaskineri innstallert: Skandia, 2-takt/enkeltv., 4-sylinder råoljemotor, syl. dim.: 380 x 400mm. 420 BHK. Bygget i 1947 ved Skandiaverken, Lysekil, Sverige. 1960 Solgt til Olav Håheim P/R, Bergen, 1963 Forlenget, nye mål: Loa 138,7 ft. Ny tonnasje: 320 tdw, 275 nrt. Omdøpt til TOYA 1965 Solgt til Birger Skarvåg, Trondheim. 1969 Solgt til A/S Klaveness Chartering (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. 1970 Innstallert ny fremdriftsmotor: Alpha Diesel, 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 230 x 400mm, 420 BHK. Bygget i 1960 av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1971 Solgt til Sameiet Toya (Samuelsen & Galtung), Oslo. 1972 Solgt til Knut Krogseter P/R. Molde. 1973 Omdøpt til ØYFINN. 1974 Forlist ved Bjørnesund lykt

History

1923 Built as EIK II by Hølen Verksted, Larvik for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. In service as catcher for FI/F SOLSTREIF. 1925 Sold/chartered to Soc Portuguesa de Pesca de Cetacea, Lisboa, Portugal. Renamed SIBALDI. 1925 Returned to Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed to EIK II. 1931 Laid up at Hølen, Larvik 1934 Sold to Andr. L. Grønaas Rederi, Mosterhamn. Converted to coaster, fishing vessel. 1935 In service. Renamed SOLLUND 2 (H-100-M). 1946 Alf Grønås, Mosterhamn manager. 1954 Refitted. Replaced steam machinery with an oil engine, Skandia, 2-stroke/single acting, 4-cylinder, cyl. dim.: 380 x 400 mm. 420 BHP. Built in 1947 at Skandiaverken, Lysekil, Sweden. 1960 Sold to Olav Håheim P/R, Bergen. 1963 Lengthened, new measurements: Loa 138,7 ft. 320 tdw, 275 nrt. Renamed TOYA. 1965 Sold to Birger Skarvåg, Trondheim. 1969 Sold to A/S Klaveness Chartering, Oslo. 1970 Installed new propulsion, Alpha Diesel, 2-stroke/single acting, 4-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400mm. 420 BHP. Built in 1960 by Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Denmark. 1971 Sold to Sameiet Toya (Samuelsen & Galtung), Oslo. 1972 Sold to Knut Krogseter P/R, Molde. 1973 Renamed ØYFINN. 1974 Went down off Bjørnesund Lighthouse, Fræna.