

Baro

IMO/off nr	7044249
Call Signal	LAOV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1971/05
Shipyard	Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B523/1/2
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 x skinnegående Kampnagel kraner, 16 t.
Tonnage	26.417 tdw, 18.028 brt, 10.764 nrt.
Size	Loa: 535,5'-Lbp: 513,9'-B: 85,1'-D: 49' 10"-Dypg.: 36' 1".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6-RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 10.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.488kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T Is-C
Vessel:	OSL347197101
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Baro, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 496 kW.
Year (y)	1971



History in Norwegian

1970 Kjølstрукket i oktober. Bygget som BARO av Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for I/S Baro (Torvald Klaveness), Oslo. Sjø satt 30/12. 1971 Levert 31/05. 1981 Solgt til Flota Mercante Grancolombiana, Cartagena, Colombia. Omdøpt til LA GUAIJIRA. 1982 Solgt til Granelco S. A., Cartagena. 1992 Solgt til Lepidus Shipping S. A., Panama. Omdøpt til PU DONG. 1998 Registrert 11/12 i Hong Kong, China. 2011 Slettet fra registrene 11/03.

History

1970 Keel laid in October. Built as BARO at Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for I/S Baro (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 30/12. 1971 Delivered 31/05. 1981 Sold to Flota Mercante Grancolombiana, Cartagena, Colombia. Renamed LA GUAIJIRA. 1982 Sold to Granelco S. A., Cartagena. 1992 Sold to Lepidus Shipping S. A., Panama. Renamed PU DONG. 1998 Registered 11/12 at Hong Kong, China. 2011 Deleted from registers 11/03.