

Banta

IMO/off nr	7105201
Call Signal	LAUC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1971/07
Shipyard	Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B523/1/3
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 x skinnegående Kampnagel kraner, 16 t.
Tonnage	26.417 tdw, 18.028 brt, 10.741 nrt.
Size	Loa: 535,5'-Lbp: 513,9'-B: 85,1'-D: 49' 10"-Dypg.: 36' 1".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6-RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 10.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.488kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T Is-C
Vessel:	OSL347197102
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Banta, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 496 kW.
Year (y)	1971



OSL34719710220001 BANTA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1970 Kjølsturket 26/10. Bygget som BANTA av Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for I/S Banta (Torvald Klaveness), Oslo. 1971 Sjøsett 25/02, levert 26/07. 1982 Solgt til Banta Inc., Monrovia, Liberia. 1990 Solgt til Venus Shipping Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til PRIMAVERA. 1994 Solgt til Newborn Shipping, Panama. Omdøpt til HANG SHUN. 1997 Ankom 14/10 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Brothers Associates.

History

1970 Keel laid 26/10. Built as BANTA av Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for I/S Banta (Torvald Klaveness), Oslo. 1971 Launched 25/02, delivered 26/07. 1982 Sold to Banta Inc., Monrovia, Liberia. 1990 Sold to Venus Shipping Corp., Manila, the Philippines. Renamed PRIMAVERA. 1994 Sold to Newborn Shipping, Panama. Renamed HANG SHUN. 1997 Arrived 14/10 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Brothers Associates.