

Bakar

IMO/off nr	7217729
Call Signal	LAOV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1972/06
Shipyard	Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B523/1/6
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 x skinnegående Kampnagel kraner, 16 t.
Tonnage	26.376 tdw, 18.051 brt, 10.718 nrt.
Size	Loa: 535,5'-Lbp: 513,9'-B: 85,1'-D: 49' 10"-Dypg.: 36' 1".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6-RND76. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 10.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.488kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T Is-C
Vessel:	OSL347197201
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Bakar, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 35 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.061 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 496 kW.
Year (y)	1972



OSL34719720120001 BAKAR. Foto: Gustav Schneider.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket i september. Bygget som BAKAR av Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for I/S Bakar (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsett 23/12. 1972 Levert 20/06. 1982 Solgt til Bakar Inc., Monrovia, Liberia. 1990 Solgt til Tam Shipping Corp., Oslo. Omdøpt til SWAN ROCK. 1994 Solgt til Swan Marine Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. 1995 Solgt til Ford Shipping S. A., Panama. Omdøpt til VERNAL STAR. 1998 Solgt til hogging for USD 144 per LDT. Hugging begynte 18/06 ved Unique Trading Co., Gadani Beach, Pakistan.

History

1971 Keel laid in September. Built as BAKAR at Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for I/S Bakar (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 23/12. 1972 Delivered 20/06. 1982 Sold to Bakar Inc., Monrovia, Liberia. 1990 Sold to Tam Shipping Corp., Oslo. Renamed SWAN ROCK. 1994 Sold to Swan Marine Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. 1995 Sold to Ford Shipping S. A., Panama. Renamed VERNAL STAR. 1998 Sold to demolition for USD 144 per LDT. Demolition began 18/06 by Unique Trading Co., Gadani Beach, Pakistan.