

Balao

IMO/off nr	7303542
Call Signal	LKFH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1973/03
Shipyard	Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B523/1/10
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 x skinnegående Kampnagel kraner, hver 16 t.
Tonnage	26.748 tdw, 18.209 brt, 10.614 nrt.
Size	Loa: 535,5'-Lbp: 513,9'-B: 85,1'-D: 49' 10"-Dypg.: 36' 1".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6-RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 x kombinert hjelpekjel/exh. kjel (aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.536kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T Is-C
Vessel:	OSL347197301
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Balao, Oslo.
Speed	15,8 knop ved et forbruk på 41 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.060 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 512 kW.
Year (y)	1973



OSL34719730120001 BALAO. Foto: Peter Fitzpatrick.

History in Norwegian

1972 Bygget som BALAO av Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for I/S Balao (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsat 09/10. 1973 Levert 14/03. 1983 Solgt til P/R Balao, Monrovia, Liberia. 1990 Solgt til Three Fountains Shippingg Corp., Oslo. Omdøpt til SWAN POINT. 1991 Fikk brann i maskinrommet 21/07 ca. 10 nm utenfor Liberia (05.00N-09.29V) mens hun var på reise fra Porsgrunn til Cotonou, Benin med klinker. Maskinrom og overbygg brant helt ut. 1 mann mistet livet. Resten av mannskapet ble tatt opp av det spanske frys skipet C. R. ALICANTE. Slept inn til Abidjan, Elfenbenskysten og ankret 03/08. Etter lasten var losset viste inspeksjonen at hun var totalt tap. Solgt til Emerald Nav. Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Vraket slept til Singapore for ombygging til lekter uten fremdrift. Omdøpt til BULK HANDLER. 1992 Solgt til Pan United Shipping (Pte) Ltd, Singapore. Omdøpt til PU KAYAHAN. Ombygget til transitt lekter for tjeneste i Satui, Indonesia. Slettet fra registrene.

History

1972 Built as BALAO av Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for I/S Balao (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 09/10. 1973 Delivered 14/03. 1983 Sold to P/R Balao, Monrovia, Liberia. 1990 Sold to Three Fountains Shippingg Corp., Oslo. Renamed SWAN POINT. 1991 Caught fire in engine room 21/07 abt. 10 nm off Liberia (05.00N-09.29W) whilst on a voyage from Porsgrunn to Cotonou, Benin with clinker. Engine room and superstructure burned out. 1 crew lost. Rest of the crew were saved by the Spanish reefer C. R. ALICANTE. Towed in to Abidjan, Ivory Coast and Anchored 03/08. After transhipment of cargo the survey showed she was a total loss. Sold to Emerald Nav. Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Wreck towed to Singapore for conversion to a dumb barge. Renmaed BULK HANDLER. 1992 Sold to Pan United Shipping (Pte) Ltd, Singapore. Renamed PU KAYAHAN. Converted to a transhipment barge for service at Satui, Indonesia. Deleted from registers.