

Barwa

IMO/off nr	7329728
Call Signal	LMRH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1973/12
Shipyard	Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B523/1/13
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 x skinnegående Kampnagel kraner, 16 t.
Tonnage	26.717 tdw, 18.209 brt, 10.623 nrt.
Size	Loa: 535,5'-Lbp: 513,9'-B: 85,1'-D: 49' 10"-Dypg.: 36' 1".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6-RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 x kombinert hjelpekjel/exh. kjel (aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.536kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T Is-C
Vessel:	OSL347197302
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Barwa, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 38 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 512 kW.
Year (y)	1973



OSL34719730220001 BARWA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1973 Bygget som BARWA av Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for I/S Barwa (Torvald Klaveness), Oslo. Sjøsett 13/08, levert 21/12. 1982 Solgt til Barwa Inc., Monrovia, Liberia. 1989 Solgt til K/S A/S Tender SSV, Oslo. 1990 Solgt til Santiago Shipping Inc., Oslo. Omdøpt til SWAN HILL. 1993 Solgt til Swan Marine Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. 1997 Solgt til Paradise Shipping Corp., Nassau. Omdøpt til ARWA. 2002 Satt på land 05/03 ved Alang, India for hugging ved Star Ship Breaking.

History

1973 Built as BARWA at Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for I/S Barwa (Torvald Klaveness), Oslo. Launched 13/08, delivered 21/12. 1982 Sold to Barwa Inc., Monrovia, Liberia. 1989 Sold to K/S A/S Tender SSV, Oslo. 1990 Sold to Santiago Shipping Inc., Oslo. Renamed SWAN HILL. 1993 Sold to Swan Marine Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. 1997 Sold to Paradise Shipping Corp., Nassau. Renamed ARWA. 2002 Beached 05/03 at Alang, India for demolition by Star Ship Breaking.