

IMO/off nr	7301398
Call Signal	3FJV
Flag	PAN
Ship type	Motorisert lekter motorized barge.
Year Built	1973/02
Shipyard	Singapore Shipbuilding & Engineering, Singapore.
Sno	14
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	26.717 tdw, 18.209 brt, 10.623 nrt.
Size	Lbp: 155,38m-B: 5,82m-D: 6,50m-Dypg.: 6,345m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Caterpillar. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 137 x 165 mm. 480 BHK ved 1.800 o. min. giret til 450 o. min. på styrbare propeller. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA.
Power	80kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	OSL347197303
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Bulkhandling (Panama) Ltd Inc., Panama.
Speed	8,5 knop ved et forbruk på 4 t/døgn. Bunkerskapasitet 141 t.
Port	Panama
Aux	2 x dieselgen., hver 40 kW.
Year (y)	1973

History in Norwegian

1973 Bygget som AJKWA av Singapore Shipbuilding & Engineering, Singapore for Bulkhandling (Panama) Ltd Inc (Torvald Klaveness, Oslo), Panama. Levert i februar. 1982 Solgt til Freeport Indonesia Inc., Panama. 1995 Solgt til P.T. Alatief P&O Port Development Co., Jakarta, Indonesia. 1998 Solgt til P.T. Kuala Pelabuhan Indonesia, Jakarta. Omdøpt til KOPI. 2012 Solgt til Adhikarya Makmur Sentosa PT, Jakarta. 2015 Fortsatt i fart 16/12.

History

1973 Built as AJKWA at Singapore Shipbuilding & Engineering, Singapore for Bulkhandling (Panama) Ltd Inc (Torvald Klaveness, Oslo), Panama. Delivered in February. 1982 Sold to Freeport Indonesia Inc., Panama. 1995 Sold to P.T. Alatief P&O Port Development Co., Jakarta, Indonesia. 1998 Sold to P.T. Kuala Pelabuhan Indonesia, Jakarta. Renamed KOPI. 2012 Sold to Adhikarya Makmur Sentosa PT, Jakarta. 2015 Still in service 16/12.