

Banya

IMO/off nr	5144186
Call Signal	LAQK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1954/03
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	366
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x skinnegående Kampnagel kraner, hver 16 t.
Tonnage	20.743 tdw, 13.612 brt, 7.982 nrt.
Size	Loa: 544,7'-Lbp: 519,3'-B: 72,4'-D: 46' 7"-Dypg.: 33' 11½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 120 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	1.080kW/380-115VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL347197401
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Banya, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.167 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 320 kW. 2 x dieselgen., hver 220 kW.
Year (y)	1974



OSL34719740120001 BANYA som HAVJARL. Bilde fra Knut Sætervik.

History in Norwegian

1950 Bestilt i august. 1953 Bygget som HAVJARL ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Havjarl (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 17/12. 1954 Levert i mars. Byggekostnad NOK 31.113.448. Gikk inn i et 12 måneders certeparti til C. P. Steüber & Co., New York, NY, USA for frakt av solvents fra den Persiske Gulf til Europa. Kunnskapene om frakt av solvents var på det tidspunkt mangelfulle og etter et halvt år ble det klart at hun måtte påkostes mye for å frakte den type last. C. P. Steüber & Co. som var pionerer på den type last fikk økonomiske problemer og certepartiet ble kansellert. 1955 I oktober fikk hun inn i et 5 års certeparti til Stanvac. 1962 Ombygget til bulkcarrier ved Lübecker Flender-Werke, Lübeck, Vest-Tyskland. Ny lasteseksjon med 7 lasterom og nytt forskip ble satt inn. Nye dim.: Loa: 544,6'-Lbp: 519,3-B: 72,4-D: 46,7-Dypg.: 33' 11¼". Ny tonnasje: 20.743 tdw, 13.612 brt, 7.982 nrt. 1967 Ombygget til containerfrakt ved Lübecker Flender-Werke, Lübeckland. Kapasitet 152 stk 40' og 76 stk 20' konteinere. Kom i fart i mars. 1972 Overført til A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Tilbakeført til bulkcarrier. 1974 Solgt til I/S Banya (Thorvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til BANYA. Fikk montert 2 x Kampnagel kraner, hver 16 t. 1977 Solgt til det delvis Bulkhandlingkontrollerte Saudi Bulktransport Ltd, Panama. Omdøpt til ARABIAN LULUAH. Brukt som lagerskip for sement i Damman, Saudi Arabia. 1985 Strandsatt 24/11 på Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1950 Ordered in August. 1953 Built as HAVJARL at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Havjarl (P. Meyer), Oslo. Launched 17/12. 1954 Delivered in March. Building costs NOK 31.113.448. Began a 12 month charter to C. P. Steüber & Co., New York, NY, USA for transport of solvents from The Persian Gulf to Europe. The knowledge about freight of solvents was at the time minimal and after half a year it became necessary to invest more money to continue this trade. C. P. Steüber & Co. who was pioneers in the solvent trade was now in economic difficulties and the charter was cancelled. 1955 In October she began a 5 years charter to Stanvac. 1962 Converted to bulk carrier at Lübecker Flender-Werke, Lübeck, West Germany. A new cargo section with 7 holds and a new fore ship built. New dim.: Loa: 544,6'-Lbp: 519,3'-B: 72,4'-D: 46,7'-Draught.: 33' 11¼". New tonnage: 20.743 tdw, 13.612 grt, 7.982 nrt. 1967 Converted for container freight at Lübecker Flender-Werke, Lübeck. Capacity: 152 each of 40' and 76 each of 20' containers. Began service in March. 1972 Transferred to A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Reverted to bulk carrier. 1974 Sold to I/S Banya (Thorvald Klaveness), Oslo. Renamed BANYA. 2 x Kampnagel cranes, each 16t installed. 1977 Sold to the partly Bulkhandling controlled Saudi Bulktransport Ltd, Panama. Renamed ARABIAN LULUAH. Used as a storage ship for cement in Damman, Saudi Arabia. 1985 Beached 24/11 on Gadani Beach, Pakistan for demolition.