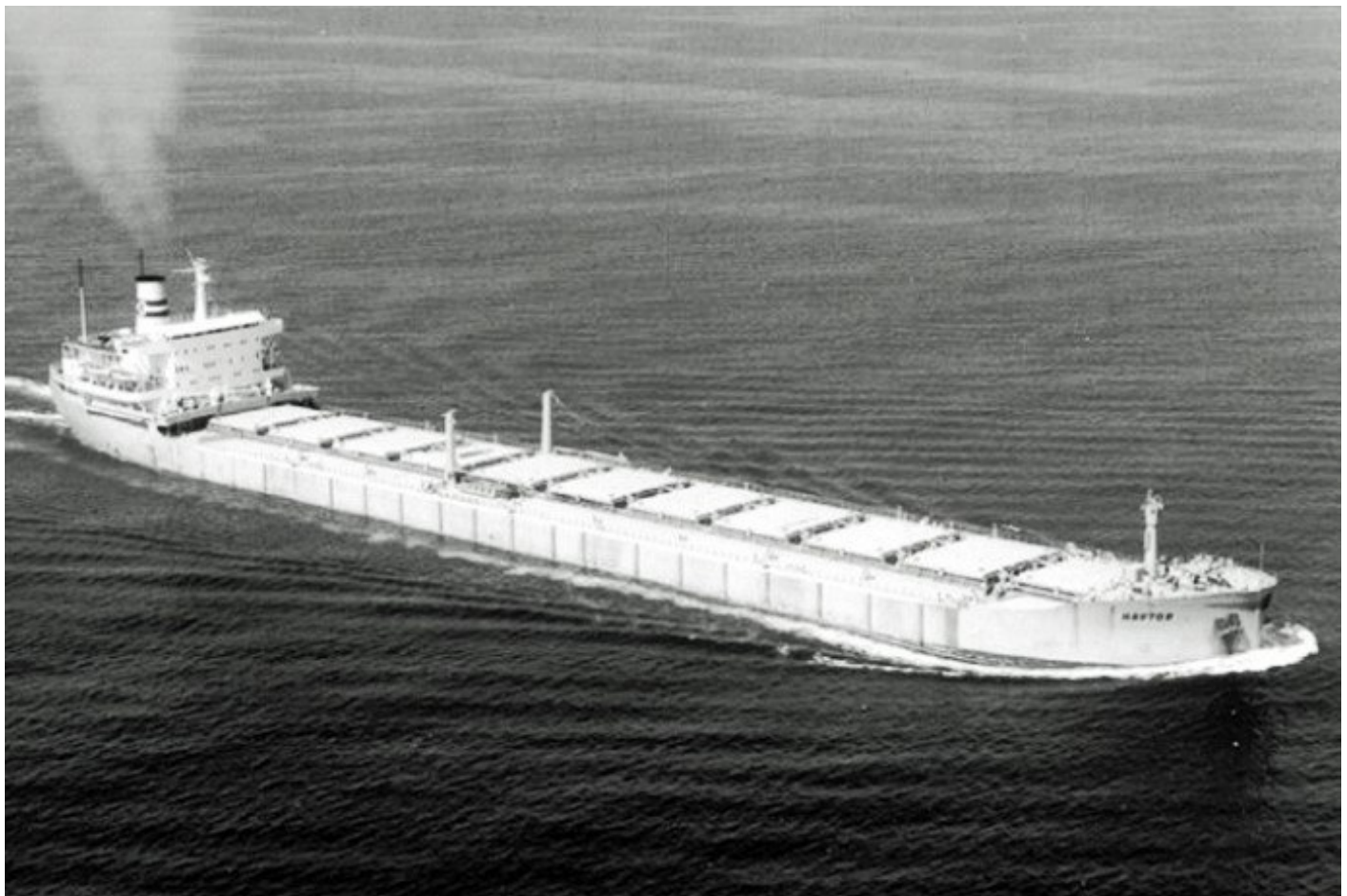


Bantry

IMO/off nr	6720963
Call Signal	LMQG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, ore/bulk/oil-carrier.
Year Built	1967/11
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	210
Cargo Handling	11 lasterom/tanker med 11 luker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.600 m³/time.
Tonnage	71.700 tdw, 42.506 brt, 27.010 nrt.
Size	Loa: 800,0'-Lbp: 776,0'-B: 105,9'-D: 61' 9"-Dypg.: 45' 8".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 9-84VT2BF-180. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x vannrørs dobbeltrykks hjelpekjeler (water tube double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 711/179 psi 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 179 psi.
Power	1.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T or Tanker for oil
Vessel:	OSL347197501
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	I/S Bantry, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 72 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.516 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 440 kW. 1 x turbogen. 720 kW.
Year (y)	1975



History in Norwegian

1966 Kjølstрукket 29/12. 1967 Bygget som HAVTOR av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 04/07, levert i november. 1975 Solgt til I/S Bantry (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til BANTRY. 1978 Solgt til Cerrahogullari Umumi Nakliyat-Vapurculuk ve Ticaret A. S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til M EFES. 1992 Satt på land 08/03 ved Chittagong, Bangladesh for hugging ved K.S.M. Steel Re-rolling Mills.

History

1966 Keel laid 29/12. 1967 Built as HAVTOR at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Launched 04/07, delivered in November. 1975 Sold to I/S Bantry (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed BANTRY. 1978 Sold to Cerrahogullari Umumi Nakliyat-Vapurculuk ve Ticaret A. S., Istanbul, Turkey. Renamed M EFES. 1992 Beached 08/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition by K.S.M. Steel Re-rolling Mills.