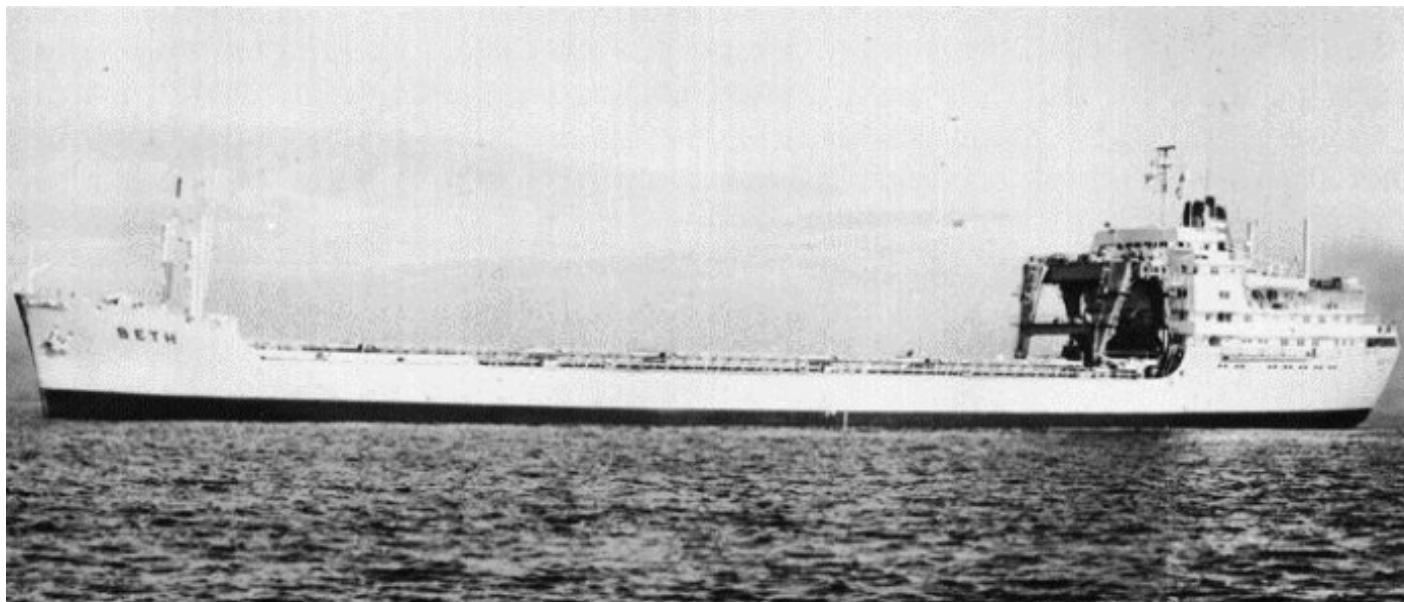


Arrowcane

Call Signal	JXUD.
Flag	BRM
Ship type	Motorskip, bulkcarrier motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/11
Shipyard	Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	792
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	16.892 tdw, 11.503 brt, 5.710 nrt.
Size	Loa: 149,93 m-Lbp: 142,37 m-B: 21,4 m-D: 12,8 m-Dypg.: 9,485 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 7.700 BHK ved 135 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Buckau, R. Wolf, Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-B T.
Vessel:	OSL347197502
Crew	33 pers.
Manager	Torvald Klaveness & Guyana Bauxite, Oslo.
Owner	Guybulk Shipping Ltd, Hamilton, Bermuda.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.256 t.
Port	Hamilton
Aux	3 x dieselgen. hver 300 kW.
Year (y)	1975



History in Norwegian

1962 Bygget som BETH av Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for I/S Gibisary (A/S Bill), Oslo. Sjø satt 15/08, ferdigstilt i november. Seilte i A/S Bulkhandling, en samseiling med A/S Bill, Torvald Klaveness, P. Meyer, alle Oslo og Hjalmar Røed & Co., Tønsberg. 1964 Portalkran på 15 t med grabber installert. 1975 Solgt til Guybulk Shipping Ltd (Torvald Klaveness & Guyana Bauxite, Oslo), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til ARROWCANE. 1980 Solgt til Stamford Co. Ltd (Johnson Co. (Asia) Ltd), Hong Kong. Omdøpt til LAS VEGAS. 1983 Ankom 21/12 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 28/12 ved Sing Cheng Yung Iron & Steel Co. Ltd.

History

1962 Built as BETH at Deutsche Werft A. G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for I/S Gibisary (A/S Bill), Oslo. Launched 15/08, completed in November. Sailed in A/S Bulkhandling, a pool with A/S Bill, Torvald Klaveness, P. Meyer, all Oslo and Hjalmar Røed & Co., Tønsberg. 1964 Gantrykrane 15 t with buckets installed. 1975 Sold to Guybulk Shipping Ltd (Torvald Klaveness & Guyana Bauxite, Oslo), Hamilton, Bermuda. Renamed ARROWCANE. 1980 Sold to Stamford Co. Ltd (Johnson Co. (Asia) Ltd), Hong Kong. Renamed LAS VEGAS. 1983 Arrived 21/12 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 28/12 by Sing Cheng Yung Iron & Steel Co. Ltd.