

Rio Nunez

IMO/off nr	6814049
Call Signal	JXJQ.
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/04
Shipyard	Howaldtswerke Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1202
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	44.238 tdw, 26.644 brt, 16.132 nrt.
Size	Loa: 203,2 m-Lbp: 192,5 m-B: 29,3 m-D: 16,5 m-Dypg.: 11,666 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 850/1700-VGA-6U. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 12.600 BHK ved 115 o. min. på vribar propell Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 6,8 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,8 bar.
Power	1.050kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	OSL347197601
Manager	Torvald Klaveness, Oslo.
Owner	Bauxite Bulk Carriers Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 42,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.189 t.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen., hver 350 kW
Year (y)	1976



History in Norwegian

1968 Bygget som FILEFJELL av Howaldtswerke Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 09/03, levert i mai. 1976 Solgt i februar til Bauxite Bulk Carriers Inc. (Thorvald Klaveness, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til RIO NUNEZ. 1982 Solgt til Ultramar Riopatense Corp. (Kardamylian Developement Corp. S. A.), Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til RIO NANEZ. 1985 Solgt til Armadora Rio de la Plata S. A., Buenos Aires. Omdøpt til MARATON. 1989 Solgt til Vulcan Nav. Corp., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til VULCA. Fikk lekkasje 29/12 i rom 1 og 2 ca. 800 nm nord for Hawaii, USA mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Busan, Sør-Korea med skrapjern. Sank 31/12 ca. 750 nm nordøst (27.44N-143.40V) for Oahu Island, Hawaii, USA. Mannskapet på 5 grekere og 23 filippinere gikk i livbåtene og tatt opp av USCG SASSAFRAS og landsatt i Honolulu, Hawaii.

History

1968 Built as FILEFJELL at Howaldtswerke Deutsche Werft A. G., Kiel, West Germany for A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 09/03, delivered in May. 1976 Sold in February to Bauxite Bulk Carriers Inc. (Thorvald Klaveness, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed RIO NUNEZ. 1982 Sold to Ultramar Riopatense Corp. (Kardamylian Developement Corp. S. A.), Buenos Aires, Argentina. Renamed RIO NANEZ. 1985 Sold to Armadora Rio de la Plata S. A., Buenos Aires. Renamed MARATON. 1989 Sold to Vulcan Nav. Corp., Kingstown, St. Vincent & the Granadines. Renamed VULCA. Took in water 29/12 in holds 1 and 2 abt. 800 nm north off Hawaii, USA whilst on a voyage from New York, NY, USA to Busan, South Korea with scrap iron. Sank 31/12 about 750 nm North East (27.44N, 143.40W) for Oahu Island, Hawaii, USA. The crew of 5 Greeks and 23 Philipppines abandoned to lifeboats. Taken aboard USCG SASSAFRAS and landed in Honolulu, Hawaii