

Al Sayb

IMO/off nr	5111995
Flag	PAN
Ship type	Turboelektrisk skip, sementlager steam turboelectric, cement storage vessel.
Year Built	1943/05
Shipyard	Sun SB. & DD. Co., Chester, PA, USA.
Sno	284
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 4 bommer., hver 3 t. 1 x kjørbar kran. 2 "hoppere" med trykktanker for lossing av sement.
Tonnage	16.613 tdw, 10.195 brt, 6.107 nrt.
Size	1943: Loa: 523,5'-Lbp: 504,0'-B: 68,2'-D: 39' 2"-Dypg.: 30' 2".
Propulsion	2 x dampturbiner (steam turbines) som driver en elektrisk generator som driver en elektrisk motot på 6.000 AHK koblet til propellaksel. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 500-450 psi. Samlet heteflate 11.354 ft². Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, Tenn, USA.
Power	1.060kW/440-220VAC/60Hz.
Vessel:	OSL347197602
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Duarf International Ltd, Panama.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 2.020 t.
Port	Panama
Aux	2 dieselgen., hver 530 kW.
Year (y)	1976



OSL34719760220001 AL SAYB som PHALCON. Foto: Friendship.

History in Norwegian

1943 Bygget som T2-SE-A1 CHAPULTEPEC av Sun SB. & DD. Co., Chester, PA, USA for U. S. War Shipping Administration, Philadelphia, PA, USA. Sjø satt 20/05, levert i mai. 1947 Solgt til Flanigan, Loveland Shipping Co. S.A. (Flanigan, Loveland Inc., Philadelphia, Panama. Omdøpt til SAMUEL C. LOVELAND. 1951 Solgt til Baltico Cia. Naviera S.A. (C. M. Lemos & Co.), Panama. Omdøpt til LUCKYSTAR. 1960 Ombygget til bulker og forlenget ved Cockerill-Ougrée S.A., Hoboken, Belgia. Tankseksjon skrapet. Ny lasteseksjon med 7 lasterom satt inn. Ny tonnasje: 24.126 tdw, 13.548 brt, 9.153 nrt. Nye dim: Loa: 189,0m-Lbp: 182,9m-B: 23,0m-D: 13,1m-Dypg.: 9,551m. Omdøpt til FALCON. Levert i oktober. Registrert i Piraeus, Hellas. 1965 Omdøpt til PHALCON. Registrert i Monrovia, Liberia. 1976 Solgt til Duarf International Ltd (Torvald Klaveness & Co A/S, Oslo), Panama. Ombygget til sementlager og omlastingsskip ved gresk verft. 2 selvdrevne lektere på 140 t hver ble bygget for transport av sement. 1977 Ferdig ombygget i januar. Slept til Al Jubayl, Saudi Arabia. Omdøpt til AL SAYB. 1980 Slettet fra registrene. Uten egen framdrift.

History

1943 Built as T2-SE-A1 CHAPULTEPEC at Sun SB. & DD. Co., Chester, PA, USA for U. S. War Shipping Administration, Philadelphia, PA, USA. Launched 20/05, delivered in May. 1947 Sold to Flanigan, Loveland Shipping Co. S.A. (Flanigan, Loveland Inc., Philadelphia, Panama. Renamed SAMUEL C. LOVELAND. 1951 Sold to Baltico Cia. Naviera S.A. (C. M. Lemos & Co.), Panama. Renamed LUCKYSTAR. 1960 Converted to a bulk carrier and lengthened at Cockerill-Ougrée S.A., Hoboken, Belgium. Tank section scrapped. New cargo section with 7 holds put in. New tonnage: 24.126 tdw, 13.548 brt, 9.153 nrt. New dim: Loa: 189,0m-Lbp: 182,9m-B: 23,0m-D: 13,1m-Draught: 9,551m. Renamed FALCON. Delivered in October. Registered at Piraeus, Greece. 1965 Renamed PHALCON. Registered at Monrovia, Liberia. 1976 Sold to Duarf International Ltd (Torvald Klaveness & Co A/S, Oslo), Panama. Converted to a cement storage and transfer vessel at a Greek shipyard. 2 selfpropelled barges, 140 t each were built for cement transport. 1977 Conversion completed in January. Towed to Al Jubayl, Saudi Arabia. Renamed AL SAYB. 1980 Deleted from registers. No longer selfpropelled.