

Peggy O

Call Signal	LNCX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker
Year Built	1967/12
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan.
Cargo Handling	14 lastoljetanker (5S, 5B, 4C). Sidetank nr. 3 SB/BB ren ballast. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.600 m³/time.
Tonnage	101.473 tdw, 54.488 brt, 35.614 nrt
Size	Loa: 890,0'-Lpp: 855,0'-B.: 127,9'-D: 61,0'-Dypg.: 46' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 10-84VT2BF-180. 2-takt/enkeltr. 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 782 psi, 249 psi. 1 x vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 305 psi.
Power	1.890kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, E0
Vessel:	OSL347197804
Crew	pers,
Deck Machinery	6 x automatiske fortøyningsvinsjer
Manager	Torvald Klaveness & Co A/S, Oslo.
Owner	I/S Peggy O, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 78 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.730 t.
Aux	1 x turbogen. 650 kW. 2 x dieselgen., hver 620 kW.
Year (y)	1978



OSL34719780420005 PEGGY O som THORSHOV. Bilde fra Thor Dahl arkivet.

History in Norwegian

1967 Kjølstрукket 01/07. Bygget som THORSHOV ved Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 22/11. Døpt av fru Constance Fogstad og overlevert 20/12. 1969 Ankom 23/05 til Slagentangen ved Tønsberg. Kaptein Samuel Anton Giæver jr var kaptein. 1973 Kolliderte 10/01 kl. 03.20 med et mindre mudderfartøy FOREMOST 101 6 nm øst av "No Man's Land Fort" utenfor Fawley, England. Det var los om bord. Mudderfartøyet sank, og mannskap på 11 ble tatt om bord i en losskøyte som lå i nærheten. Etter utlossing 14/01 gikk hun videre til Rotterdam for midlertidig reparasjon av skaden. 1975 Ankom Sandefjord for opplag ved Thorøya etter endt lossing i Porvoo, Finland. 1978 Solgt 27/10 til I/S Peggy O (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til PEGGY O. 1979 Solgt til Earl Shipping Co. Ltd (Lyra Shipping Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PHILIPPE NOIR. Videre solgt til Eljay Shipping Inc. (Torvald Klaveness), Piraeus ifølge LCI. 1982 Ankom 07/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 20/09 ved Taiwan Ship Scrap Co. Ltd.