

Barry

IMO/off nr	7610476
Call Signal	LIPE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1979/10
Shipyard	Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B515/04
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x skinnegående Kampnagel kraner, hver 25 t.
Tonnage	33.595 tdw, 22.076 brt, 13.890 nrt.
Size	Loa: 176,7m-Lbp: 169,4m-B: 27,5m-D: 15,8m-Dypg.: 11,408m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinderet, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 x kombinert vannrørs hjelpekjel/exh. kjel (combined water tube aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 7,3 bar.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC Is-C
Vessel:	OSL347197902
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Barry, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 43 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.405 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 680 kW.
Year (y)	1979



History in Norwegian

1979 Bygget som BARRY av Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for P/R Barry (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 10/03, levert 31/10. 2001 Solgt til Volume Nav. Co. (AM Nomikos Transworld Maritime), Nassau, Bahamas. Omdøpt til CHARLIE K. 2007 Solgt i juni til Everglades Shipping Corp. (PNO Shipmanagement Ltd, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til BRAVO P. 2011 Ankom 12/02 til Alang, India for hugging som begynte 20/02 ved Hatimi Steel.

History

1979 Built as BARRY at Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for P/R Barry (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. Launched 10/03, delivered 31/10. 2001 Sold to Volume Nav. Co. (AM Nomikos Transworld Maritime), Nassau, Bahamas. Renamed CHARLIE K. 2007 Sold in June to Everglades Shipping Corp. (PNO Shipmanagement Ltd, Piraeus, Greece), Panama. Renamed BRAVO P. 2011 Arrived 12/02 at Alang, India for demolition that began 20/02 by Hatimi Steel.