

Bauchi

IMO/off nr	7637840
Call Signal	LJGX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1980/09
Shipyard	Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B515/06
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x skinnegående Kampnagel kraner, hver 25 t.
Tonnage	33.680 tdw, 22.076 brt, 13.890 nrt.
Size	Loa: 176,7m-Lbp: 169,4m-B: 27,5m-D: 15,8m-Dypg.: 11,504m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z.P.M., Poznan, Polen.
Boiler	1 x kombinert vannrørs hjelpekjel/exh. kjel (combined water tube aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 7,3 bar.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC Is-C
Vessel:	OSL347198001
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Bauchi, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 39 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.393 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 680 kW.
Year (y)	1980



History in Norwegian

1980 Bygget som BAUCHI av Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for P/R Bauchi (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 02/02, levert 29/09. 1997 Solgt til Beryte Maritime S. A., Nassau, Bahamas. 2001 Solgt i desember til Louis Maritime (AM Nomikos Transworld Maritime), Nassau. Omdøpt til POLO M. 2004 Grunnstøtte 23/11 i dårlig vær nær Slite, Gotland, Sverige hvor hun hadde lastet 23.050 t bulk sement for Port Everglades, FL, USA. 7 av 12 tanker i dobbeltbunnen, noen bunkerstanker og tunnelen ble lekk. SvitserWeissmuller kom til assistanse med folk og taubåter. Ca. 1.900 t bunkers ble pumpet til MT BITFJORD. 30/11 ble tankene satt under trykk og lenset for vann. Taubåtene FREJA og ST. OLOF slepte skipet av og deretter til Fredericia, Danmark for undersøkelse og stabilisering. Sementen ble losset over til Panama MS FONARUN NAREE. 2005 Ankom i januar til Blohm + Voss, Hamburg, Tyskland for reparasjon. 2007 Solgt i juli til Kingfisher Maritime Corp. (PNO Shipmanagement Ltd, Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til ALFA K. 2010 Registrert 01/11 i Freetown, Sierra Leone. Registrert 01/12 i Panama. 2011 Ankom 15/03 til Alang, India for hugging som begynte 22/03 ved Atam Manohar Ship Breaker.

History

1980 Built as BAUCHI at Stocznia Im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for P/R Bauchi (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. Launched 02/02, delivered 29/09. 1997 Sold to Beryte Maritime S. A., Nassau, Bahamas. 2001 Sold in December to Louis Maritime (AM Nomikos Transworld Maritime), Nassau. Renamed POLO M. 2004 Stranded 23/11 in bad weather near Slite, Gotland, Sweden where she had loaded 23.050 t bulk cement for Port Everglades, FL, USA. 7 of 12 tanks in the double bottom, some bunker tanks and duct keel were breached. SvitserWeissmuller came to assist with people and tugs. Bunkers was pumped out. Abt. 1.900 t bunker were trans shipped to MT BITFJORD. 30/11 was the tanks pressurized and emptied for water. Tugs FREJA and ST. OLOF towed the vessel off and then to Fredericia, Denmark for survey and stabilizing. The cement was discharged to the Panama MV FONARUN NAREE. 2005 Arrived in January at Blohm + Voss, Hamburg, Germany for repairs. 2007 Sold in July to Kingfisher Maritime Corp. (PNO Shipmanagement Ltd, Piraeus, Greece), Panama. Renamed ALFA K. 2010 Registered 01/11 at Freetown, Sierra Leone. Registered 01/12 at Panama. 2011 Arrived 15/03 at Alang, India for demolition that began 22/03 by Atam Manohar Ship Breaker.