

Mombaka

IMO/off nr	6600474
Call Signal	LEBQ
Flag	GBR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/02
Shipyard	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan.
Sno	219
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 skinnegående kraner, 16 t.
Tonnage	19.836 tdw, 13.315 brt, 6.416 nrt.
Size	Loa: 153,9m-Lbp: 145,1m-B: 22,34m-D: 13,5m-Dypg.: 10,229m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RD76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,5 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,5 bar.
Power	1.104kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC Is-C T
Vessel:	OSL347198003
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Guybulk Shipping Ltd, Hamilton, Bermuda.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.287 t.
Port	Hamilton
Aux	3 x dieselgen., hver 368 kW.
Year (y)	1980



OSL34719800320001 MOMBAKA som FINNA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1965 Bygget som FINNA av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for A/S Uller (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Sjøsat 16/10. 1966 Levert i februar. 1980 Solgt til Guybulk Shipping Ltd (Torvald Klaveness & Co. A/S), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til MOMBAKA. 1983 Solgt til Serene Bay Shipping Co. Ltd (P. M. Poulmentis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til P. STAR II. 1985 Solgt til Transmed Shipping Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til CATHY. Forlot Hososhima, Japan 07/05 for hugging i Beilun, China.

History

1965 Built as FINNA at Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Nagoya, Japan for A/S Uller (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Launched 16/10. 1966 Delivered in February. 1980 Sold to Guybulk Shipping Ltd (Torvald Klaveness & Co. A/S), Hamilton, Bermuda. Renamed MOMBAKA. 1983 Sold to Serene Bay Shipping Co. Ltd (P. M. Poulmentis), Monrovia, Liberia. Renamed P. STAR II. 1985 Sold to Transmed Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed CATHY. Sailed 07/05 from Hososhima, Japan for demolition at Beilun, China.