

Baumare

IMO/off nr	7928134
Call Signal	ELBB8
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1981/06
Shipyard	Burmeister & Wains Skibsværft, København, Danmark.
Sno	883
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	64.120 tdw, 33.343 brt, 26.712 nrt.
Size	Loa: 225,0m-Lbp: 214,4m-B: 32,3m-D: 18,0m-Dypg.: 13,079m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 5L80GFCA. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 12.600 BHK ved 90 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K. K., Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,8 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,8 bar.
Power	1.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC/E
Vessel:	OSL347198102
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Baumare Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 37 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.349 t.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen., hver 500 kW. 1 dieselgen., nød 100 kW.
Year (y)	1981



OSL34719810220001 BAUMARE som GUINOMAR BASTION. Foto: Frafo.

History in Norwegian

1981 Bygget som BAUMARE av Burmeister & Wains Skibsværft, København, Danmark for Baumare Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Sjøsat 24/04, levert i juni. 1987 Omdøpt til GUINOMAR BASTION. 1993 Solgt til Litrotis Maritime Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til LITROTIS. 1999 Solgt i april til Vigor Shipping Ltd (Standars Bulk Transport, Aten, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til STANDARD VIGOR. 2009 Ankom 11/06 til Alang, India og landsatt 21/06 for hugging.

History

1981 Built as BAUMARE at Burmeister & Wains Skibsværft, København, Denmark for Baumare Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Launched 24/04, delivered in JUNE. 1987 Renamed GUINOMAR BASTION. 1993 Sold to Litrotis Maritime Inc., Piraeus, Greece. Renamed LITROTIS. 1999 Sold in April to Vigor Shipping Ltd (Standars Bulk Transport, Athen, Greece), Valletta, Malta. Renamed STANDARD VIGOR. 2009 Arrived 11/06 at Alang, India and beached 21/06 for demolition.