

Susan B

IMO/off nr	7928122
Call Signal	ELBB8
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1981/09
Shipyard	Burmeister & Wains Skibsværft, København, Danmark.
Sno	882
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	63.990 tdw, 31.758 brt, 22.542 nrt.
Size	Loa: 225,0m-Lbp: 213,8m-B: 32,3m-D: 18,0m-Dypg.: 13,058m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wainype 5L80GFCA, 2-takt/ enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 12.600 BHK ved 90 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K. K., Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,8 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,8 bar.
Power	1.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC/E
Vessel:	OSL347198103
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Eljay Shipping Inc. (50% Klaveness og 50% Phibro), Monrovia, Liberia.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 37 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.349 t.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen., hver 500 kW. 1 dieselgen., nød 100 kW.
Year (y)	1981



OSL34719810320001 SUSAN B som BANDA O. Bilde fra boka Megler & Reder.

History in Norwegian

1981 Bygget som SUSAN B. av Burmeister & Wains Skibsværft, København, Danmark for Eljay Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Sjøsat 17/07, levert i september. På 3 års certeparti til Phibro (Philipp Brothers, New York, NY, USA). 1984 Klaveness kjøpte Phibro sin 50% part i skipet. 1986 Omdøpt til BANDAO. 1994 Solgt til Golden Glow Steamship Inc. (Trojan Maritime Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GOLDEN GLOW. 2011 Ankom 03/07 til Chittagong, Banglades for hugging.

History

1981 Built as SUSAN B. at Burmeister & Wains Skibsværft, København, Denmark for Eljay Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Launched 17/07, delivered in September. On a 3 year charter to Phibro (Philipp Brothers, New York, NY, USA). 1984 Klaveness bought Phibro's 50% part in the vessel. 1986 Renamed BANDAO. 1994 Sold to Golden Glow Steamship Inc. (Trojan Maritime Inc.), Piraeus, Greece. Omdøpt til GOLDEN GLOW. 2011 Arrived 03/07 at Chittagong, Banglades for demolition.