

Probo Baro

IMO/off nr	8315396
Call Signal	VPQQ
Flag	GBR
Ship type	Motorskip, product-ore-bulk-oil motor ship, product-ore-bulk-oil.
Year Built	1988/10
Shipyard	Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, Sør-Korea.
Sno	3023
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x Tsuji traverskraner, hver 28 t. Lastekapasitet konteinere: 954 TEU 20'. 7 x Frank Mohn deepwell lossepumper, hver med kapasitet 1.045 m ³ /time. 2 x Frank Mohn deepwell lossepumper, hver 250 m ³ /time.
Tonnage	47.977 tdw, 32.255 brt, 14.252 nrt
Size	Loa: 182,8m—Lbp: 175,0m—B: 32,0m—D: 18,0m—Dypg.: 13,087 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 4L80MCE. 2-takt/enkeltr., 4-sylinder, syl. dim.: 800 x 2.592mm. 12.800 BHK ved 83 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	2 x Sunrod vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 10,0 bar. 1 x Sunrod vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	3.250kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E or Tanker for Oil and Caustic Soda COW INERT PST E0 ICE-C
Vessel:	OSL347198802
Crew	pers.
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Probo Two Ltd & Baro Shipping Ltd, Hong Kong.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.826 t.
Port	Hong Kong
Aux	2 x dieselgen. hver 1.250 kW. 1 x dieselgen. 750 kW.
Year (y)	1988



OSL34719880220001 PROBO BARO. Foto: John Sins.

History in Norwegian

1983 Kontrahert i august. 1986 Bygget som PROBO BARO av Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, Sør-Korea for Probo Two Ltd & Baro Shipping Ltd (The Swire Group, Hong Kong 50% / Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo 50 %) (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Hong Kong. Sjøsat 15/03. 1988 Levert i oktober etter flere ombygginger av luker og nytt ror av Beckertype. 1989 Kolliderte 10/03 med Ecuador MS ISLA SANTAY ved innseilingen til Panamakanalen på vestsiden. Midlertidig reparert i Panama. 1995 Solgt til K/S A/S Baro (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, Nederland), Oslo. 2002 Solgt til Probo Panda Shipping S. A. (Prime Marine Management Inc.), Istanbul, Tyrkia. Registrert i Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til PROBO PANDA. 2007 Solgt til Gulf Shagra Shipping Inc. (Gulf Navigation Holding PJSC)), Majuro. Omdøpt til GULF SHAGRA. 2011 Solgt 29/07 til Megamind Holdings Ltd (Jiangsu Huaxi Ship Management, Jiangsu, China), Tortola, BWI. Registrert i Panama. Omdøpt til HUA FU. Ankom 19/08 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 28/10.

History

1983 Ordered in August. 1986 Built as PROBO BARO at Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, South Korea for Probo Two Ltd & Baro Shipping Ltd (The Swire Group, Hong Kong 50% / Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo 50 %) (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Hong Kong. Launched 15/03. 1988 Delivered in October after modifications of the hatches and a new rudder of the Becker type. 1989 Collided 10/03 with Ecuador MV ISLA SANTAY at the western approaches to the Panama Canal. Temporarily repaired at Panama. 1995 Sold to K/S A/S Baro (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, the Netherlands), Oslo. 2002 Sold to Probo Panda Shipping S. A. (Prime Marine Management Inc.), Istanbul, Turkey. Registered at Majuro, Marshall Islands. Renamed PROBO PANDA. 2007 Sold to Gulf Shagra Shipping Inc. (Gulf Navigation Holding PJSC)), Majuro. Renamed GULF SHAGRA. 2011 Sold 29/07 to Megamind Holdings Ltd (Jiangsu Huaxi Ship Management, Jiangsu, China), Tortola, BWI. Registered at Panama. Renamed HUA FU. Arrived 19/08 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 28/10.