

Probo Bangor

IMO/off nr	8405854
Call Signal	LAZG2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, product-ore-bulk-oil motor ship, product-ore-bulk-oil.
Year Built	1989/01
Shipyard	Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, Sør-Korea.
Sno	3026
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x Tsuji traverskraner, hver 28 t. Lastekapasitet konteinere: 954 TEU 20'. 7 x Frank Mohn deepwell lossepumper, hver med kapasitet 1.045 m ³ /time. 2 x Frank Mohn deepwell lossepumper, hver 250 m ³ /time.
Tonnage	47.980 tdw, 31.256 brt, 14.257 nrt
Size	Loa: 182,8m—Lbp: 175,0m—B: 32,0m—D: 18,0m—Dypg.: 13,085 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 4L80MCE. 2-takt/enkeltr., 4-sylinder, syl. dim.: 800 x 2.592mm. 12.800 BHK ved 83 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	2 x Sunrod vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 10,2 bar. 1 x Sunrod vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 9,7 bar.
Power	3.250kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E or Tanker for Oil and Caustic Soda COW INERT PST E0 ICE-C
Vessel:	OSL347198902
Crew	pers.
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 33 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.826 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 1.250 kW. 1 x dieselgen. 750 kW.
Year (y)	1989



OSL34719890220001 PROBO BANGOR som PROBO BEAR. Foto: Har.

History in Norwegian

1983 Kontrahert i august. 1986 Kjølstрукket 06/01. Bygget som PROBO BANGOR av Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, Sør-Korea for Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo. Sjøsat 10/06. 1987 Ferdigbygget i juli. 1989 Levert i januar, etter flere ombygginger av luker og nytt ror av Beckertype, til Probo Bangor Shipping Pte. Ltd (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. 1994 Solgt til K/S A/S Bangor (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, Nederland), Oslo. 2001 Solgt til Probo Bear Shipping Inc. (Prime Marine Management Inc.), Istanbul, Tyrkia. Registrert i Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til PROBO BEAR. 2007 Solgt til Gulf Riyad Shipping Inc. (Gulf Navigation Holding PJSC), Majuro. Omdøpt til GULF RIYAD. 2011 Solgt til Pan-Chinese Shipping (Hong Kong) Co. Ltd, Fuqing, Fujian, China), Panama. Omdøpt til PAN CHINESE NO. 1. Omdøpt til HUA DI i september. 2012 Ankom 19/12 til Taizou, China for hugging ved Taizou Welye Ship Scrapping Co.

History

1983 Ordered in August. 1986 Keel laid 06/01. Built as PROBO BANGOR at Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, South Korea for Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo. Launched 10/06. 1987 Completed in July. 1989 Delivered in January, after modifications of the hatches and a new rudder of the Becker type, to Probo Bangor Shipping Pte. Ltd (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. 1994 Sold to K/S A/S Bangor (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, the Netherlands), Oslo. 2001 Sold to Probo Bear Shipping Inc. (Prime Marine Management Inc.), Istanbul, Turkey. Registered at Majuro, Marshall Islands. Renamed PROBO BEAR. 2007 Sold to Gulf Riyad Shipping Inc. (Gulf Navigation Holding PJSC), Majuro. Renamed GULF RIYAD. 2011 Sold to Pan-Chinese Shipping (Hong Kong) Co. Ltd, Fuqing, Fujian, China), Panama. Renamed PAN CHINESE NO. 1. Renamed HUA DI in September. 2012 Arrived 19/12 at Taizou, China for demolition by Taizou Welye Ship Scrapping Co.