

Probo Bani

IMO/off nr	8309804
Call Signal	LAJE2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, product-ore-bulk-oil motor ship, product-ore-bulk-oil.
Year Built	1989/04
Shipyard	Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, Sør-Korea.
Sno	3020
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 x Tsuji traverskraner, hver 28 t. Lastekapasitet konteinere: 954 TEU 20'. 7 x Frank Mohn deepwell lossepumper, hver med kapasitet 1.045 m ³ /time. 2 x Frank Mohn deepwell lossepumper, hver 250 m ³ /time.
Tonnage	47.980 tdw, 31.256 brt, 14.257 nrt
Size	Loa: 182,8m—Lbp: 175,0m—B: 32,0m—D: 18,0m—Dypg.: 13,066 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 4L80MCE. 2-takt/enkeltr., 4-sylinder, syl. dim.: 800 x 2.592mm. 12.800 BHK ved 83 o. min. Bygget av Hyundai Engine & Machinery Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	2 x Sunrod vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 10,2 bar. 1 x Sunrod vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	3.250kW/440-220VAC/60Hz
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E or Tanker for Oil and Caustic Soda COW INERT PST E0 ICE-C
Vessel:	OSL347198903
Crew	pers.
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 33 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.826 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 1.250 kW. 1 x dieselgen. 750 kW.
Year (y)	1989



OSL34719890320001 PROBO BANI. Foto: John Sins.

History in Norwegian

1984 Kontrahert i august. Kjølstрукket 27/10. Bygget som PROBO BANI av Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, Sør-Korea for Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo. Sjøsat 26/03. 1986 Ferdigbygget i februar. 1989 Levert i april, etter flere ombygginger av luker og nytt ror av Beckertype, til Probo Bani Shipping Pte. Ltd (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Solgt til K/S A/S Bani (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, Nederland), Oslo. 1999 Solgt til Probo Emu Shipping Inc. (Prime Marine Management Inc.), Istanbul, Tyrkia. Registrert i Panama. Omdøpt til PROBO EMU. 2007 Solgt til Gulf Sieb Shipping Inc. (Gulf Navigation Holding PJSC, Dubai, UAE), Panama. Omdøpt til GULF SIEB. 2011 Ankom 30/07 til Alang, India for hugging.

History

1984 Ordered in August. Keel laid 27/10. Built as PROBO BANI at Korea Shipbuilding & Engineering Corp., Pusan, South Korea for Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo. Launched 26/03. 1986 Completed in February. 1989 Delivered in April, after modifications of the hatch covers and a new rudder of the Beckertype, to Probo Bani Shipping Pte. Ltd (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Sold to K/S A/S Bani (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, the Netherlands), Oslo. 1999 Sold to Probo Emu Shipping Inc. (Prime Marine Management Inc.), Istanbul, Turkey. Registered at Panama. Renamed PROBO EMU. 2007 Sold to Gulf Sieb Shipping Inc. (Gulf Navigation Holding PJSC, Dubai, UAE), Panama. Renamed GULF SIEB. 2011 Arrived 30/07 at Alang, India for demolition.