

Novoklav

IMO/off nr	6609042
Call Signal	UHBP
Flag	SOV
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/06
Shipyard	Brodogradilište "3 Maj", Rijeka, Jugoslavia.
Sno	495
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 27 tanker. 4 bommer, hver 5 t.
Tonnage	22.275 tdw, 15.090 brt, 8.154 nrt.
Size	Loa: 186,0m-Lbp: 174,0m-B: 23,5m-D: 12,6m-Dypg.: 9,810m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 8-74VT2BF-160. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.000 BHK. Bygget av Tvornica Dizel Motora "Uljanik", Pula, Jugoslavia.
Class	RS
Vessel:	OSL347198905
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Nokla 1 ANS (Novorossisk Shipping Co. / Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Novorossisk.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 42,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.296 t.
Port	Novorossisk
Year (y)	1989

History in Norwegian

1966 Bygget som GENERAL SHKODUNOVICH (ГЕНЕРАЛ ШКОДУНОВИЧ) av Brodogradilište "3 Maj", Rijeka, Jugoslavia for Novorossisk Shipping Co., Novorossisk, USSR. Sjø satt 14/03, levert i juni. 1989 Solgt til Nokla 1 ANS (Novorossisk Shipping Co. / Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Novorossisk. Omdøpt til NOVOKLAV 1. 1993 Ankom 13/12 til Alang, India for hugging som begynte 19/12 ved A. G. Scrap Corp.

History

1966 Built as GENERAL SHKODUNOVICH (ГЕНЕРАЛ ШКОДУНОВИЧ) at Brodogradilište "3 Maj", Rijeka, Yugoslavia for Novorossisk Shipping Co., Novorossisk, USSR. Launched 14/03, delivered in June. 1989 Sold to Nokla 1 ANS (Novorossisk Shipping Co. / Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Novorossisk. Renamed NOVOKLAV 1. 1993 Arrived 13/12 at Alang, India for demolition that began 19/12 by A. G. Scrap Corp.