

Baron

IMO/off nr	7916088
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bilk carrier.
Year Built	1980/09
Shipyard	Hitachi Zosen, Ariake Works, Nagasu, Japan.
Sno	4646
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	132.597 tdw, 74.815 brt, 51.477 nrt.
Size	Loa: 270,0m-Lbp: 260,0m-B: 43,1m-D: 23,8m-Dypg.: 16,325m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6L90GFCA. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 2.180 mm. 20.500 BHK. Bygget av Hitachi Zosen, Sakurajima Works, Osaka, Japan.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	NK
Vessel:	OSL347198906
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	K/S Baron, Oslo.
Speed	14,7 knop ved et forbruk på 59,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.638 t (hvf), 393 t (do).
Port	Oslo-NIS
Aux	3 x dieselgen., hver 720 kW.
Year (y)	1989



OSL34719890620001 BARON som HORYU MARU. Foto via caphyui.world.coocan.jp.

History in Norwegian

1980 Bygget som HORYU MARU av Hitachi Zosen, Ariake Works, Nagasu, Japan for Nippo Kisen K. K., Miyasaki, Japan. 1989 Solgt til K/S Baron (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til BARON. 1993 Solgt til Seasymbol Marine Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til IOLCOS VICTORY. 1996 Sank 14/09 ca. 107 nm sør for Cape St. Francis, Sør-Afrika etter lekkasjer i rom 1 til 3 grunnet meget dårlig vær. Skipet var på reise fra Tubarao, Brasil til China med jernmalm. 16 av mannskapet på 25 ble reddet av en japansk fiskebåt og satt i land i Port Elizabeth, Sør-Afrika. En mann døde. 5 med skader ble tatt opp av helikopter og tatt med til sykehus i Port Elizabeth. 4 døde ble funnet i sjøen. Det tok 1 time og 20 minutter fra kapteinen ba om assistanse før skipet sank.

History

1980 Built as HORYU MARU av Hitachi Zosen, Ariake Works, Nagasu, Japan for Nippo Kisen K. K., Miyasaki, Japan. 1989 Sold to K/S Baron (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed BARON. 1993 Sold to Seasymbol Marine Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed IOLCOS VICTORY. 1996 Sank 14/09 abt. 107 nm south of Cape St. Francis, South Africa after leak in hold 1 to 3 caused by very bad weather. The vessel was on a voyage from Tubarao, Brazil to China with iron ore. 16 of the 25 person crew were saved by a Japan fishing vessel and landed at Port Elizabeth, South Africa. One man died. 5 with injuries were taken up by helicopter and taken to a hospital at Port Elizabeth. 4 dead were found in the sea. She sank 1 hour and 20 minutes after the master requested assistance.