

Wani Hunter

IMO/off nr	8312734
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, bulkcarrier motor ship, bulk carrier.
Year Built	1985/01
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Sno	1929
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 3 x traverskraner, hver 25t.
Tonnage	30.027 tdw, 19.385 brt, 9.134 nrt
Size	Loa: 170,39 m—Lbp: 162,01 m—B: 27,56 m—D: 14,20 m—Dypg.: 10,016 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 6RTA58, 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 580 x 1.700mm. 11.520 BHK (8.474 kW). Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier HC/E E0 ICE-C
Vessel:	OSL347198907
Manager	Thorvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Sealnes Inc., Drammen-NIS.
Speed	14,0 knop.
Port	Drammen-NIS
Aux	3 x dieselgen. Hver 500 kW.
Year (y)	1989



OSL34719890720001 WANI HUNTER som DYVI OCEANIC. Bilde fra Lars Iversen.

History in Norwegian

1984 Kjølen strukket 14/06. Bygget som SEALNES ved Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Ryoshin Lease K. K., Tokyo, Japan. Sjøsat 02/11. 1985 Ferdigstilt 21/01. Leaset til Leonis Navigation Co. Inc. (Jebsen Hamburg G.m.b.H.), Manila, Filippinene. 1989 Solgt til MF Sealnes S. A. (Wani Holding A/S, Drammen), Panama. Befraktet av Bulkhandling (Thorvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. Videresolgt i november til Sealnes Inc. (Thorvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Drammen-NIS. Omdøpt til WANI HUNTER. Videresolgt i desember til Dyvi Bulkshipping III A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Omdøpt til DYVI OCEANIC. 1991 Solgt i juli til Anglia Maritime S. A., Panama (Jebsen Ship Management Holding S. A., Panama), Bergen-NIS. 1995 Overført i desember til Anglia Maritime S. A., Panama. Omdøpt til WESTERN CONDOR. 1999 Omdøpt til CONDOR. Samme eiere. 2000 Omdøpt til SEALNES. Samme eiere. 2002 Overført til Hong Kong register. 2003 Solgt 01/12 til Ership SAU, Madrid, Spania. Omdøpt til FENIX. Registrert i Panama. 2009 Solgt 29/12 til Ership Internacional S. A. (Ership SAU), Madrid. 2011 Registrert i Lisboa, Portugal fra 01/04. 2012 Solgt i juni til Liber Denizcilik Ltd Sti (Albus Denizcilik Ltd Sti), Istanbul, Tyrkia. 2013 Solgt i mai til BSE Ltd, Istanbul. Samme managers. 2014 Ankom 27/06 til Alang, India for hugging som begynte 11/07 ved Bansal Shipping Pvt Ltd.

History

1984 Keel laid 14/06. Built as SEALNES at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Ryoshin Lease K. K., Tokyo, Japan. Launched 02/11. 1985 Completed 21/01. Leased to Leonis Navigation Co. Inc. (Jebsen Hamburg G.m.b.H.), Manila, the Philippines. 1989 Sold to MF Sealnes S. A. (Wani Holding A/S, Drammen), Panama. Managed by Bulkhandling (Thorvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. Resold in November to Sealnes Inc. (Thorvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Drammen-NIS. Renamed WANI HUNTER. Resold in December to Dyvi Bulkshipping III A/S (Jan-Erik Dyvi A/S), Oslo. Renamed DYVI OCEANIC. 1991 Sold in July to Anglia Maritime S. A., Panama (Jebsen Ship Management Holding S. A., Panama), Bergen-NIS. 1995 Transferred in December to Anglia Maritime S. A., Panama. Renamed WESTERN CONDOR. 1999 Renamed CONDOR. Same owners. 2000 Renamed SEALNES. Same owners. 2002 Transferred to Hong Kong registry. 2003 Sold 01/12 to Ership SAU, Madrid, Spain. Renamed FENIX. Registered in Panama. 2009 Sold 29/12 til Ership Internacional S. A. (Ership SAU), Madrid. 2011 Registered in Lisboa, Portugal from 01/04. 2012 Sold in June to Liber Denizcilik Ltd Sti (Albus Denizcilik Ltd Sti), Istanbul, Turkey. 2013 Sold in May to BSE Ltd, Istanbul. Same managers. 2014 Arrived 27/06 at Alang, India for for demolition that began 11/07 by Bansal Shipping Pvt Ltd.