

Novoklav 4

IMO/off nr	6614188
Call Signal	UHBO
Flag	SOV
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/10
Shipyard	Brodogradilište "Split", Split, Jugoslavia.
Sno	209
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 27 tanker. 4 bommer, hver 5 t.
Tonnage	22.275 tdw, 15.090 brt, 8.154 nrt.
Size	Loa: 186,0m-Lbp: 174,0m-B: 23,5m-D: 12,6m-Dypg.: 9,810m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 8-74VT2BF-160. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.000 BHK. Bygget av Tvornica Dizel Motora "Uljanik", Pula, Jugoslavia.
Class	RS
Vessel:	OSL347199001
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	P/R Nokla Inc. (Novorossisk Shipping Co. / Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Novorossisk, USSR.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 42,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.296 t.
Port	Novorossisk
Year (y)	1990



OSL34719900120001 NOVOKLAV 4. Foto: Patrick Hill.

History in Norwegian

1966 Bygget som GENERAL ZHDANOV (ГЕНЕРАЛ ЖДАНОВ) av Brodogradilište "Split", Split, Yugoslavia for Novorossisk Shipping Co., Novorossisk, USSR. Sjø satt 12/08, levert i oktober. 1990 Solgt til P/R Nokla Inc. (Novorossisk Shipping Co. / Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Novorossisk. Omdøpt til NOVOKLAV 4. 1996 Ankom 07/03 til Alang, India for hugging som begynte 20/03 ved Sachdev Steel Products.

History

1966 Built as GENERAL ZHDANOV (ГЕНЕРАЛ ЖДАНОВ) at Brodogradilište "Split", Split, Yugoslavia for Novorossisk Shipping Co., Novorossisk, USSR. Launched 12/08, delivered in October. 1989 Sold to P/R Nokla Inc. (Novorossisk Shipping Co. / Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Novorossisk. Renamed NOVOKLAV 4. 1996 Arrived 07/03 at Alang, India for demolition that began 20/03 by Sachdev Steel Products.