

Banak

IMO/off nr	7928067
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bilk carrier.
Year Built	1981/04
Shipyard	Govan Shipbuilders Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	252
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Plass til 682 TEU 20'. 5 kraner, hver 25 t.
Tonnage	26.354 tdw, 16.421 brt, 11.888 nrt.
Size	Loa: 175,1m-Lbp: 163,4m-B: 25,5m-D: 14,0m-Dypg.: 9,964m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6K74EF. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.600 BHK. Bygget av J. G. Kinkaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS
Vessel:	OSL347199103
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Celis World Shipping Inc. (Walter Nilsen, Drammen), Panama.
Speed	15,5 knop.
Port	Panama
Aux	3 x dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1991



OSL34719910320001 BANAK som PANTELIS P. Foto: Yvon Perchoc.

History in Norwegian

1981 Bygget som LORD JELLICOE av Govan Shipbuilders Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Bishopsgate Second Marine Hire Purchase Ltd, London, England. Sjøsat 05/02. Levert 10/04 som LORD CURZON. 1983 Omdøpt til BINSNES. Samme eier. 1988 Registrert i Panama. 1989 Solgt til Celis World Shipping Inc. (Walter Nilsen, Drammen), Panama. Omdøpt til WANI FALCON. 1991 Omdøpt til BANAK. Samme eier. Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo ble managers. 1992 Solgt til Balsa Partner A/S (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. 1993 Solgt til Guybulk Shipping Ltd (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Panama. Omdøpt til BAMIA. 1997 Solgt til Alcinoe Shipping Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til PANTELIS P. 2006 Solgt til Huyutec Maritime Ltd (Shanghai Adani Shipping Co. Ltd), Hong Kong, China. Omdøpt til HUYUTEC. 2007 Solgt til Swift Splash Ltd (Grace Line Ltd), Panama. Omdøpt til SWIFT SPLASH. 2009 Solgt til Haihan International Logistic (Haina Marine Hong Kong Ltd), Hong Kong. Omdøpt til HAINA FOUNTAIN. 2010 Solgt til Kind Faith Industry Development Co. Ltd (Ocean Faith International), Hong Kong. Registrert i Panama. Omdøpt til HAI FOUNTAIN. 2012 Omdøpt til FOUNTAIN. Registrert i Funafuti, Tuvalu. Ankom 29/03 til Alang, India for hugging som begynte 5/04 ved JRD Industries.

History

1981 Built as LORD JELLICOE at Govan Shipbuilders Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Bishopsgate Second Marine Hire Purchase Ltd, London, England. Launched 05/02. Delivered 10/04 as LORD CURZON. 1983 Renamed BINSNES. Same owner. 1988 Registered at Panama. 1989 Sold to Celis World Shipping Inc. (Walter Nilsen, Drammen), Panama. Renamed WANI FALCON. 1991 Renamed BANAK. Same owner. Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo became managers. 1992 Sold to Balsa Partner A/S (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. 1993 Sold to Guybulk Shipping Ltd (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Panama. Renamed BAMIA. 1997 Sold to Alcinoe Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed PANTELIS P. 2006 Sold to Huyutec Maritime Ltd (Shanghai Adani Shipping Co. Ltd), Hong Kong, China. Renamed HUYUTEC. 2007 Sold to Swift Splash Ltd (Grace Line Ltd), Panama. Renamed SWIFT SPLASH. 2009 Sold to Haihan International Logistic (Haina Marine Hong Kong Ltd), Hong Kong. Renamed HAINA FOUNTAIN. 2010 Sold to Kind Faith Industry Development Co. Ltd (Ocean Faith International), Hong Kong. Registered at Panama. Renamed HAI FOUNTAIN. 2012 Renamed FOUNTAIN. Registered at Funafuti, Tuvalu. Arrived 29/03 at Alang, India for demolition that began 5/04 by JRD Industries.