

Barrister

IMO/off nr	8220175
Flag	PHL
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bilk carrier.
Year Built	1984/05
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Sno	1914
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 kraner, hver 1,5 t.
Tonnage	63.261 tdw, 36.526 brt, 21.783 nrt.
Size	Loa: 225,0m-Lbp: 216,0m-B: 32,3m-D: 17,7m-Dypg.: 12,227m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN 10V52/55A. 4-takt/enklvt., 10-sylinder VEE, syl. dim.: 520 x 550 mm. 10.550 BHK giret til propellaksel. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan.
Power	1.440kW/440-220VAC/60Hz.
Class	NK
Vessel:	OSL347199104
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Marbella Carrier Corp., Manila, Filippinene.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 28,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.073 t (hvf), 154 t (do).
Port	Manila
Aux	3 x dieselgen., hver 480 kW.
Year (y)	1991



OSL34719910420001 BARRISTER som SANTO SUCCESS. Foto: Geir Vinnes.

History in Norwegian

1984 Bygget som RYOSHIN MARU av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Tredia Kaiun, Tokyo, Japan. Levert i mai. 1989 Solgt til M & V Shipping Corp S.A., Panama. Omdøpt til MONTVALE. 1991 Solgt til Marbella Carrier Corp. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Manila, Filippinene. Omdøpt til BARRISTER. 1992 Solgt til Baumare Inc., Manila. Omdøpt til GUINOMAR BAOBAB. Samme managers. 1994 Omdøpt til KAMSAR VOYAGER. Samme eier. 1995 Solgt til Baraka Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. 2003 Solgt til Maricar Shipping Co. Ltd (Pioneer Ship Management Service), Limassol, Kypros. Omdøpt til SANTOS SUCCESS. 2010 Solgt til Addorne Shipping Co. Ltd (Atl Shipping Ltd, Shanghai, China), Limassol. Omdøpt til SANTO SUCCESS. 2012 Ankom 29/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 05/12.

History

1984 Built as RYOSHIN MARU at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Tredia Kaiun, Tokyo, Japan. Delivered in May. 1989 Sold to M & V Shipping Corp S.A., Panama. Renamed MONTVALE. 1991 Sold to Marbella Carrier Corp. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Manila, the Philippines. Renamed BARRISTER. 1992 Sold to Baumare Inc., Manila. Renamed GUINOMAR BAOBAB. Same managers. 1994 Renamed KAMSAR VOYAGER. Same owner. 1995 Sold to Baraka Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. 2003 Sold to Maricar Shipping Co. Ltd (Pioneer Ship Management Service), Limassol, Cyprus. Renamed SANTOS SUCCESS. 2010 Sold to Addorne Shipping Co. Ltd (Atl Shipping Ltd, Shanghai, China), Limassol. Renamed SANTO SUCCESS. 2012 Arrived 29/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 05/12.