

Bareli

IMO/off nr	8412156
Call Signal	LAPH4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1986/09
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	400
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Plass til 836 TEU 20' konteinere. 4 kraner, hver 25 t.
Tonnage	41.798 tdw, 24.636 brt, 13.564 nrt.
Size	Loa: 183,9m-Lbp: 176m-B: 30,5m-D: 16,0m-Dypg.: 11,218m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 5L60MCE. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 9.800 BHK. Bygget av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,8 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 10,8 bar.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS
Vessel:	OSL347199202
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Bareli Shipping Inc., Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 25,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.507 t (hvf), 175 t (do).
Port	Oslo-NIS
Aux	3 x dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	1992



History in Norwegian

1986 Kjølstрукket 10/01. Bygget som OINOUSSIAN UNITY av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Unity Shipping Corp., Piraeus, Hellas. Sjø satt 22/06, levert 29/09. 1989 Solgt til sovjetrederi. Omdøpt til YASINOVATAYA. 1991 Solgt til Yasinovataya Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Videre solgt til Bareli Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til BARELI. 1996 Solgt til The Charente S. S. Co. Ltd, Douglas, Isle of Man. Omdøpt til PISCES TRADER. 2002 Solgt til European Integrity Maritime S.A. (Stavros Roussos Management), Panama. Omdøpt til WORLD TRADER I. 2009 Solgt til Marillion Maritime Inc. (Naftilos Shipmanagement S. A., Piraeus), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til MARILLION. 2013 Ankom 01/02 til Jiangyin, China for hugging som begynte 14/03.

History

1986 Keel laid 10/01. Built as OINOUSSIAN UNITY at Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for Unity Shipping Corp., Piraeus, Greece. Launched 22/06, Delivered 29/09. 1989 Sold to Sovjet owner. Renamed YASINOVATAYA. 1991 Sold to Yasinovataya Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Re-sold to Bareli Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo. Renamed BARELI. 1996 Sold to The Charente S. S. Co. Ltd, Douglas, Isle of Man. Renamed PISCES TRADER. 2002 Sold to European Integrity Maritime S.A. (Stavros Roussos Management), Panama. Renamed WORLD TRADER I. 2009 Sold to Marillion Maritime Inc. (Naftilos Shipmanagement S. A., Piraeus), Majuro, Marshall Islands. Renamed MARILLION. 2013 Arrived 01/02 at Jiangyin, China for demolition that began 14/03.