

Wani River

IMO/off nr	8126642
Call Signal	LADD4
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1984/07
Shipyard	Govan Shipbuilders Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	261
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 25 t.
Tonnage	45.090 tdw, 25.956 brt, 14.942 nrt.
Size	Loa: 183,0m-Lbp: 175,0m-B: 31,0m-D: 16,8m-Dypg.: 11,939m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 4RLB76. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 9.800 BHK. Bygget av Clark Hawthorn Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS
Vessel:	OSL347199205
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Celis World Shipping Inc., Walter Nilsen, Drammen.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 2.451 t (hvf), 203 t (do).
Port	Panama
Aux	3 x dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1992



OSL34719920520001 WANI RIVER som GENERAL LUKBAN. Foto: Chris Howell.

History in Norwegian

1983 Kjølsturket 31/05. Bygget som LOFTNES av Govan Shipbuilders Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Priorhouse Ltd & Capital Leasing Ltd, London, England. 1984 Sjøsett 20/03, levert 14/07. 1987 Solgt til Edilsea Maritime Co. S.A., Panama. Omdøpt til GENERAL LUKBAN. 1989 Solgt til Celis World Shipping Inc., Walter Nilsen, Drammen (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Panama. Omdøpt til WANI RIVER. Videre solgt til K/S Havtjeld (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Omdøpt til HAVTJELD. 1992 Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo ble managers. 1995 Solgt til China Progress Inc., Panama. Omdøpt til CHINA PROGRESS. 2001 Solgt til Huaxing Maritime S. A., Panama. Omdøpt til HUAXINGHAI. 2004 Solgt til Master Shipping S. A. (World Carrier Corp.), Panama. Omdøpt til SALOOS. 2005 Solgt til Chios Sun Shipping & Trading (Harbor Shipping & Trading S. A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHIOS SUN. 2007 Solgt til Kampos Ene, Piraeus. Samme managers. Omdøpt til SEA WAVE. 2012 Solgt som skrap for USD 470 pr. t inkludert 500 t bunkers. Ankom 14/02 til China for hugging.

History

1983 Keel laid 31/05. Built as LOFTNES at Govan Shipbuilders Ltd, Govan, Glasgow, Scotland for Priorhouse Ltd & Capital Leasing Ltd, London, England. 1984 Launched 20/03, delivered 14/07. 1987 Sold to Edilsea Maritime Co. S.A., Panama. Renamed GENERAL LUBAN. 1989 Sold to Celis World Shipping Inc., Walter Nilsen, Drammen (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Panama. Renamed WANI RIVER. Re-sold to K/S Havtjeld (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. Renamed HAVTJELD. 1992 Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo became managers. 1995 Sold to China Progress Inc., Panama. Renamed CHINA PROGRESS. 2001 Sold to Huaxing Maritime S. A., Panama. Renamed HUAXINGHAI. 2004 Sold to Master Shipping S. A. (World Carrier Corp.), Panama. Renamed SALOOS. 2005 Sold to Chios Sun Shipping & Trading (Harbor Shipping & Trading S. A.), Piraeus, Greece. Renamed CHIOS SUN. 2007 Sold to Kampos Ene, Piraeus. Same managers. Renamed SEA WAVE. 2012 Sold as scrap for USD 470 pr. t including 500 t bunkers. Arrived 14/02 at China for demolition.