

Wani Lake

IMO/off nr	8313221
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1985/05
Shipyard	Sumitomo Heavy Industries Ltd, Oppama, Japan.
Sno	1123
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 3 kraner, hver 25 t.
Tonnage	29.446 tdw, 18.977 brt, 9.359 nrt.
Size	Loa: 170,0m-Lbp: 162,0m-B: 27,5m-D: 14,2m-Dypg.: 10,052m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RTA58. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 580 x 1.700 mm. 7.500 BHK. Bygget av Sumitomo Heavy Industries Ltd, Tamashima, Japan.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 12,0 bar.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC/E E0
Vessel:	OSL347199302
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	General Mata Inc., Walter Nilsen, Drammen
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 21,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.112 t (hvf), 218 t (do).
Port	Drammen-NIS
Aux	3 x dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	1993



OSL34719930220001 WANI LAKE som POLA MED. Foto: Hannes van Rijn.

History in Norwegian

1984 Kjølsturket 12/06. Bygget som SALTNES av Sumitomo Heavy Industries Ltd, Oppama, Japan for Abolitz Jebsen Bulk Transport, Manila, Filippinene. 1985 Sjøsett 20/01. Levert 14/05 som GENERAL MATA. 1989 Solgt til General Mata Inc., Walter Nilsen (A/S Havtor Management, Oslo), Drammen-NIS. Omdøpt til WANI LAKE. 1993 Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo ble managers. Solgt til Bakarista Shipping S.A. (Jebsens Ship Management (Bergen) A/S, Bergen), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til SHEERNES. 1995 Omdøpt til WESTERN EAGLE. Samme eier. 1998 Omdøpt til EAGLE. Samme eier. 2001 Solgt til Spalmex Marine BV, Limassol, Kypros. Omdøpt til BRAZILIAN CONFIDENCE. 2004 Solgt til Revenge Shipping Corp., Panama. 2010 Solgt til Pola Maritime Ltd, Limassol. Omdøpt til POLA MED. 2012 Overført til Pola Med Ltd, Malta. 2015 Solgt til et ukjent selskap i Basseterre, St. Kitts & Nevis. Omdøpt til LA MED. 2015 Ankom 20/04 til Alang, India for hugging ved Hariyana Ship Demolition.

History

1984 Keel laid 12/06. Built as SALTNES at Sumitomo Heavy Industries Ltd, Oppama, Japan for Abolitz Jebsen Bulk Transport, Manila, the Philippines. 1985 Launched 20/01. Delivered 14/05 as GENERAL MATA. 1989 Sold to General Mata Inc., Walter Nilsen (A/S Havtor Management, Oslo), Drammen-NIS. Renamed WANI LAKE. 1993 Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo became managers. Sold to Bakarista Shipping S.A. (Jebsens Ship Management (Bergen) A/S, Bergen), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed SHEERNES. 1995 Renamed WESTERN EAGLE. Same owner. 1998 Renamed EAGLE. Same owner. 2001 Sold to Spalmex Marine BV, Limassol, Cyprus. Renamed BRAZILIAN CONFIDENCE. 2004 Sold to Revenge Shipping Corp., Panama. 2010 Sold to Pola Maritime Ltd, Limassol. Renamed POLA MED. 2012 Transferred to Pola Med Ltd, Malta. 2015 Sold to an unknown owner at Basseterre, St. Kitts & Nevis. Renamed LA MED. 2015 Arrived 20/04 at Alang, India for demolition by Hariyana Ship Demolition.