

Baron Bay

IMO/off nr	8807789
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1989/11
Shipyard	Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd, Koje, Sør-Korea.
Sno	1067
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	149.212 tdw, 75.791 brt, 47.213 nrt.
Size	Loa: 269,0m-Lbp: 259,0m-B: 43,1m-D: 23,8m-Dypg.: 17,322m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 5S70MC. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.674 mm. 17.450 BHK. Bygget av Korea Heavy Industries & Construction Co. Ltd, Changwon, Sør-Korea.
Boiler	1 x kombinert hjelpekjel/exh. kjel (aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 8,9 bar.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS
Vessel:	OSL347199401
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Eljay Shipping Inc., Oslo.
Speed	14,2 knop ved et forbruk på 48,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.320 t (hvf), 175 t (do).
Port	Oslo-NIS
Aux	3 x dieselgen., hver 720 kW.
Year (y)	1994



OSL34719940120001 BARON BAY som HEBEI FOREST. Foto: Miniatis Theodoros.

History in Norwegian

1989 Bygget som NORD BAY av Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd, Koje, Sør-Korea for Asea Credit Six K/B, Göteborg, Sverige. Sjøsat 30/09, levert i november. Overført ved levering til K/B Nord Bay, Göteborg. 1994 Solgt til Eljay Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til BARON BAY. 1997 Solgt til Vistula Co. S.A., Panama. Omdøpt til UNITED RESPECT. 1999 Solgt til Belerion Marine Co Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til FANEROMENI. 2005 Solgt til NCS Forest Shipping Co. Ltd (HOSCO, Qinhuangdao, China), Hong Kong, China. Omdøpt til HEBEI FOREST. 2012 Ankom 13/02 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1989 Built as NORD BAY at Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd, Koje, South Korea for Asea Credit Six K/B, Göteborg, Sweden. Launched 30/09, delivered in November. Transferred at delivery to K/B Nord Bay, Göteborg. 1994 Sold to Eljay Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed BARON BAY. 1997 Sold to Vistula Co. S.A., Panama. Renamed UNITED RESPECT. 1999 Sold to Belerion Marine Co Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed FANEROMENI. 2005 Sold to NCS Forest Shipping Co. Ltd (HOSCO, Qinhuangdao, China), Hong Kong, China. Renamed HEBEI FOREST. 2012 Arrived 13/02 at Chittagong, Bangladesh for demolition.