

Blessing

IMO/off nr	9085869
Call Signal	ELSK8
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1996/01
Shipyard	Hudong Shipyard, Shanghai, China.
Sno	h1218a
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	69.997 tdw, 38.606 brt, 23.806 nrt.
Size	Loa: 225,0m-Lbp: 215,0m-B: 32,3m-D: 18,7m-Dypg.: 13,687m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6S60MC. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 11.300 BHK. Bygget av Hudong Shipyard, Shanghai, China.
Power	1.770kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC/E E0
Vessel:	OSL347199601
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Klaveness Panmax I, Monrovia, Liberia.
Speed	14,15 knop ved et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.514 t (hvf), 196 t (do).
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen., hver 590 kW.
Year (y)	1996



OSL34719960120001 BLESSING i Antwerpen, Belgia 15/02-2003. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1995 Kjølstrukket 08/05. Bygget som BLESSING av Hudong Shipyard, Shanghai, China for Panmax I Inc., Monrovia, Liberia. Sjø satt 14/08. 1996 Levert 02/01 til Klaveness Panmax I Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia. 2003 Solgt til China Bulkurs KS (Hosco), Hong Kong. Omdøpt til HEBEI PRINCESS. 2006 Solgt i februar til Sweet Berry Shipping Co. Ltd (Pacific & Atlantic Shipmanager), Limassol, Kypros. Omdøpt til IOANNIS N. PATERAS. Videre solgt i oktober til Heritage Maritime Ltd (Cardiff Marine Inc.), Valletta, Malta. Omdøpt til FORMENTERA. 2007 Omdøpt til MAHAKAM. Registrert i Majuro, Marshall Islands. 2008 Solgt til Parbulk II A/S (Pareto A/S), Oslo. Registrert i Majuro, Marshall Islands. 2009 Solgt til Silver Ocean Marine Ltd (Cyprus Sea Lines Co. Ltd), Limassol. Omdøpt til PANAMAX BLESSING. 2015 Solgt som skrap 06/11 for USD 320/LDT. Ankom 19/12 til Alang, India for hugging som begynte 29/12 ved Paras Steel Corp.

History

1995 Keel laid 08/05. Built as BLESSING at Hudong Shipyard, Shanghai, China for Panmax I Inc., Monrovia, Liberia. Launched 14/08. 1996 Delivered 02/01 to Klaveness Panmax I Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia. 2003 Sold to China Bulkurs KS (Hosco), Hong Kong. Renamed HEBEI PRINCESS. 2006 Sold in February to Sweet Berry Shipping Co. Ltd (Pacific & Atlantic Shipmanager), Limassol, Cyprus. Renamed IOANNIS N. PATERAS. Re-sold in October to Heritage Maritime Ltd (Cardiff Marine Inc.), Valletta, Malta. Renamed FORMENTERA. 2007 Renamed MAHAKAM. Registered at Majuro, Marshall Islands. 2008 Sold to Parbulk II A/S (Pareto A/S), Oslo. Registered at Majuro, Marshall Islands. 2009 Sold to Silver Ocean Marine Ltd (Cyprus Sea Lines Co. Ltd), Limassol. Renamed PANAMAX BLESSING. 2015 Sold as scrap 06/11 for USD 320/LDT. Arrived 19/12 at Alang, India for demolition that began 29/12 by Paras Steel Corp.