

Banya

IMO/off nr	9147899
Call Signal	ELSP4
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1996/08
Shipyard	Hudong Shipyard, Shanghai, China.
Sno	h1223a
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	73.008 tdw, 40.483 brt, 24.768 nrt.
Size	Loa: 225,0m-Lbp: 215,7m-B: 32,2m-D: 19,6m-Dypg.: 14,121m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6S60MC. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 11.300 BHK. Bygget av Hudong Shipyard, Shanghai, China.
Power	1.770kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC/E E0
Vessel:	OSL347199602
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Klaveness Panmax II, Monrovia, Liberia.
Speed	14,15 knop ved et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.514 t (hvf), 196 t (do).
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen., hver 590 kW.
Year (y)	1996



History in Norwegian

1995 Kjølstрукket 09/11. Bygget som BANYA av Hudong Shipyard, Shanghai, China for Klaveness Panmax II Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1996 Sjøsett 08/02, levert 29/08. 2003 Solgt til China Bulkurs KS (Hosco), Hong Kong. Omdøpt til HEBEI PRINCE. 2006 Solgt i mars til Savory Shipping Co. Ltd (Pacific & Atlantic Shipmanager), Limassol, Kypros. Omdøpt til MARITSA N. PATERAS. Videre solgt i september til Heritage Maritime Ltd (Cardiff Marine Inc.), Valletta, Malta. Omdøpt til LANZAROTE. 2008 Solgt til Bulk Investment 1 Inc. (Sandigan Ship Services Inc, Panama. Omdøpt til BARITO. 2009 Solgt til Genuine Maritime Ltd S.A. (Humpuss Sea Transport Pte. Ltd), Panama. 2013 Solgt til Hanjin Shipping Holdings Co., Panama. 2014 Solgt til KG Maritime Co. Ltd, Seoul, Sør-Korea. Omdøpt til KG BARITO. 2016 Ankom 07/02 til Alang, India for hugging som begynte 11/02 ved Prakesh Re-Rolling Pvt. Ltd.

History

1995 Keel laid 09/11. Built as BANYA av Hudong Shipyard, Shanghai, China for Klaveness Panmax II Inc. (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1996 Launched 08/02, delivered 29/08. 2003 Sold to China Bulkurs KS (Hosco), Hong Kong. Renamed HEBEI PRINCE. 2006 Sold in March to Savory Shipping Co. Ltd (Pacific & Atlantic Shipmanager), Limassol, Cyprus. Renamed MARITSA N. PATERAS. Re-sold in September to Heritage Maritime Ltd (Cardiff Marine Inc.), Valletta, Malta. Renamed LANZAROTE. 2008 Sold to Bulk Investment 1 Inc. (Sandigan Ship Services Inc, Panama. Renamed BARITO. 2009 Sold to Genuine Maritime Ltd S.A. (Humpuss Sea Transport Pte. Ltd), Panama. 2013 Sold to Hanjin Shipping Holdings Co., Panama. 2014 Sold to KG Maritime Co. Ltd, Seoul, South Korea. Renamed KG BARITO. 2016 Arrived 07/02 at Alang, India for demolition that began 11/02 by Prakesh Re-Rolling Pvt. Ltd.