

Bavang

IMO/off nr	9110652
Call Signal	ELSK9
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1996/02
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	944
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	161.059 tdw, 81.151 brt, 52.548 nrt.
Size	Loa: 280,1m-Lbp: 272,0m-B: 45,1m-D: 23,8m-Dypg.: 17,519m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6S70MC. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.674 mm. 11.300 BHK. Bygget av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ESP E0
Vessel:	OSL347199603
Manager	Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo.
Owner	Stanklav Capesize I Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	14, 5 knop ved et forbruk på 59,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.570 t (hvf), 239 t (do).
Port	Monrovia
Aux	3 x B&W 5L23/30 dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1996



OSL34719960320001 BAVANG som ANANGEL LEGEND. Foto: Andreas Spörri.

History in Norwegian

1995 Kjølsturket 11/10. Bygget som BAVANG av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for Stanklav Capesize I Inc (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1996 Sjøsett 06/01, levert 29/02. 2003 Solgt til Legend Ene (Anangel Maritime Services Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANANGEL LEGEND. 2016 Solgt som skrap. Omdøpt til LEGEND. Ankom 18/02 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 27/02 ved Jamuna Ship Breakers.

History

1995 Keel laid 11/10. Built as BAVANG at Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for Stanklav Capesize I Inc (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1996 Launched 06/01, delivered 29/02. 2003 Sold to Legend Ene (Anangel Maritime Services Inc.), Piraeus, Greece. Renamed ANANGEL LEGEND. 2016 Sold as scrap. Renamed LEGEND. Arrived 18/02 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 27/02 by Jamuna Ship Breakers.