Lysaker

IMO/off nr	5333713
Call Signal	LDFV/LEKC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/11
Shipyard	NV Scheepsbouw Mij. Farmsum, Delfzijl, Nederland.
Sno	131
Cargo Handling	2 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.359 tdw, 898 brt, 535 nrt.
Size	Lbp: 194,7'-B: 32,2'-D: 15,0'-Dypg.: 14' 4½''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,4''-23,4''-38,6'', slag/stroke: 26,8''. 120 NHK. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,2' og 2 fyrganger. Heteflate 2.346 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL350192401
Manager	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Owner	Ludvig Lorentzen, Lysaker.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL35019240120001 LYSAKER. Foto via SUI.

History in Norwegian

1919 Bygget som DELFZIJL av NV Scheepsbouw Mij. Farmsum, Delfzijl, Nederland for NV Matts. Stoomschip Delfzijl (NV Gebr. van Udens Scheepsvaart & Agentur), Rotterdam, Nederland. 1920 Solgt til Union Maritime Belge S.A. (M. J. van der Eb), Antwerpen, Belgia. Omdøpt til RAMSCAPELLE. 1924 Solgt i september til Ludvig Lorentzen, Lysaker/Kristiania. Omdøpt til LYSAKER. 1940 Hjemmeflåten. 1945 Senket 23/03 av britiske fly ved Sandshamn på Sunnmøre mens hun var på reise fra Tromsø til Oslo med stykkgods. Overtatt av Statens Krigskaskoforsikring. 1946 Hevet av Fladmarks Bjergningsselskap, Ålesund. Vraket solgt i desember til Erling Sannes, Bodø. 1947 Slept i juni til Bogen Verft & Dokk, Ofoten for reparasjon. Vraket solgt til H. Angell Olsen, Harstad. 1948 Vraket solgt i mars til A/S Solskin (Holger Fischer), Oslo. Ferdig reparert og satt i fart 24/04 som SOLSKIN. 1958 Solgt i juni til Abdullah Gandour, Beirut, Libanon. 1969 Hugget i Tripoli ifølge LR Casualty Returns 12. 1981. 1974 Hugget i Tripoli ifølge Marine News 10. 1979.

History

1919 Built as DELFZIJL at NV Scheepsbouw Mij. Farmsum, Delfzijl, the Netherlands for NV Matts. Stoomschip Delfzijl (NV Gebr. van Udens Scheepsvaart & Agentur), Rotterdam, the Netherlands. 1920 Sold to Union Maritime Belge S.A. (M. J. van der Eb), Antwerp, Belgium. Renamed RAMSCAPELLE. 1924 Sold in September to Ludvig Lorentzen, Lysaker/Kristiania. Renamed LYSAKER. 1940 Homefleet. 1945 Sank 23/03 in a British air attack at Sandshamn on Sunnmøre whilst on a voyage fromTromsø to Oslo with general cargo. Taken over by Statens Krigskaskoforsikring. 1946 Raised by Fladmarks Bjergningsselskap, Ålesund. The wreck was sold in December to Erling Sannes, Bodø. 1947 Towed in June to Bogen Verft & Dokk, Ofoten for repairs. The wreck was sold to H. Angell Olsen, Harstad. 1948 The wreck was sold in March t A/S Solskin (Holger Fischer), Oslo. Repairs completed 24/04 and in service again as SOLSKIN. 1958 Sold in June to Abdullah Gandour, Beirut, Lebanon. 1969 Broken up at Tripoli according to LR Casualty Returns 12. 1981. 1974 Broken up at Tripoli according to Marine News 10. 1979.